

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$892,948

Highline Entry V6
\$892,948

Highline V6
\$905,000

Highline V6 Plus
\$997,948



VOLKSWAGEN AMAROK

EL ARRIBO DE ESTA PICKUP MEDIANA DE LA DIVISIÓN VOLKSWAGEN VEHÍCULOS COMERCIALES SE DIO EN 2010 COMO MODELO 2011 Y DESDE ENTONCES SE HA COLOCADO EN LA PARTE MÁS ALTA DEL SEGMENTO. UNA DE SUS PRINCIPALES SEÑAS DE IDENTIDAD ES QUE SOLO ESTÁ DISPONIBLE CON MOTORES DIÉSEL TDI DE CUATRO Y SEIS CILINDROS DE 2.0 Y 3.0 LITROS, RESPECTIVAMENTE. LA TRANSMISIÓN BASE ES UNA MANUAL DE SEIS VELOCIDADES, MIENTRAS QUE PARA LAS TOPE ESTÁ UNA AUTOMÁTICA DE OCHO RELACIONES. LA TRACCIÓN PUEDE SER POSTERIOR O A LAS CUATRO RUEDAS, DEPENDIENDO DE LA VERSIÓN.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$618,000

VOLKSWAGEN CADDY

2024		2023	
1.6L Pasajeros (Blanco) \$618,000		1.6L Pasajeros (Blanco) \$618,000	
1.6L Pasajeros \$634,043		1.6L Pasajeros \$634,043	
2.0L TDi Pasajeros (Blanco) \$637,700		1.6L Pasajeros \$634,043	
2.0L TDi Pasajeros \$653,743			

AUNQUE NO LO PAREZCA, ESTE VEHÍCULO COMERCIAL COMPACTO ESTÁ MONTADO SOBRE LA PLATAFORMA PQ35 QUE ENTRE TANTOS MODELOS, DIO VIDA AL BORA, SOLO QUE ESTÁ CONVENIENTEMENTE MODIFICADA PARA SOPORTAR EL TRABAJO PESADO. TIENE UN MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 1.6 LITROS QUE HACE MANCUERNA A UNA CAJA MANUAL DE CINCO VELOCIDADES, SIN IMPORTAR SI SE TRATA DE LA VARIANTE PASAJEROS (SIETE OCUPANTES) CARGO VAN (762 KG) O MAXI CARGO VAN (813 KG).

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$887,400

2024

3.5T MWB
\$887,400

3.5T LWB
\$910,660

5.0T
\$1,063,800

4.9T
\$1,138,000

4.9T Aut
\$1,203,500

2023

3.5T MWB
\$887,400



VOLKSWAGEN CRAFTER

EL VEHÍCULO COMERCIAL MÁS GRANDE DE VOLKSWAGEN (SIN CONTAR SU LÍNEA DE CAMIONES) SE ENCUENTRA EN SU CUARTA GENERACIÓN, AUNQUE EN REALIDAD, SÓLO HEMOS CONOCIDO DOS EN MÉXICO. UNO DE SUS PUNTOS FUERTES ES LA GRAN VARIEDAD DE FORMATOS DISPONIBLES Y ES QUE A DECIR DE LA MARCA OFRECE HASTA 69 COMBINACIONES ENTRE CARROCERÍA, CHASIS, TRACCIÓN, EQUIPO Y PARTE DEL TREN MOTRIZ. ES IMPULSADO ÚNICAMENTE POR MOTORES A DIÉSEL.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$1,144,990

R-Line
\$1,144,990

VOLKSWAGEN CROSS SPORT

VOLKSWAGEN CREÓ LA VERSIÓN COUPÉ DEL TERAMONT, MISMA QUE TOMA EL NOMBRE DE CROSS SPORT. A DIFERENCIA DE SU HERMANA, ESTE MODELO SE DISTINGUE POR SOLO TENER DOS FILAS DE ASIENTOS, POR LO QUE LA CAPACIDAD ES PARA CINCO PASAJEROS, ES DECIR DOS MENOS. ASIMISMO, EN TÉRMINOS DE DIMENSIONES, LA CROSS SPORT ES 7 CENTÍMETROS MÁS CORTA Y 5.7 CENTÍMETROS MÁS BAJA, LO QUE LE DA UNA IMAGEN MÁS DINÁMICA Y AGRESIVA.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$799,990



2.0T DSG
\$799,990

VOLKSWAGEN GOLF GTI

POR SÍ MISMO, EL GOLF ES UN AUTO ICÓNICO, PERO CUANDO SE AGREGAN LAS SIGLAS GTI, ESTAMOS HABLANDO DE UNA VERDADERA LEYENDA QUE DIO ORIGEN A LOS HOT HATCHES. DESDE 1976, ESTE AUTO SE HA PRESENTADO COMO UN DEPORTIVO EQUILIBRADO Y PRÁCTICO, IDEAL PARA EL AJETREO DIARIO. BAJO EL COFRE DEL GOLF GTI SE ENCUENTRA UN CUATRO CILINDROS DE 2.0 LITROS TSI CAPAZ DE ENTREGAR 230 HP QUE SE ACOPLA A UNA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE DOBLE EMBRAGUE DSG DE SEIS VELOCIDADES. SU ÚNICO PUNTO DÉBIL ES UN PRECIO LIGERAMENTE ELEVADO Y UN NIVEL DE PERSONALIZACIÓN CASI NULO.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$389,990

VOLKSWAGEN JETTA

Trendline
\$389,990

Comfortline
\$454,550

Sportline
\$529,550

DESPUÉS DE UNA SEXTA GENERACIÓN PARA EL OLVIDO, EL JETTA MK7 VUELVE A COLOCARSE COMO UNA DE LAS MEJORES OPCIONES DEL SEGMENTO. CRECE HASTA LOS 4,697 MM DE LARGO (+43 MM), CIFRA QUE MOMENTÁNEAMENTE LO COLOCA COMO UNO DE LOS SEDANES COMPACTOS DE MAYOR TAMAÑO Y CAJUELA (510 LITROS). MECÁNICAMENTE ES IMPULSADO POR EL MISMO 1.4 LITROS TSI USADO EN EL GOLF, MODELO CON EL QUE POR CIERTO COMPARTE PLATAFORMA. TAL Y COMO DICTA LA TRADICIÓN, ESTE AUTO ES FABRICADO EN LA PLANTA DE PUEBLA.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$624,550



40 Aniversario
\$624,550

VOLKSWAGEN JETTA GLI

VERSIÓN DEPORTIVA DE LA SÉPTIMA GENERACIÓN DEL JETTA. EL MOTOR ES UN CUATRO CILINDROS DE 2.0 LITROS TSI CAPAZ DE ENTREGAR 230 HP Y 258 LB-PIE DE TORQUE, QUE SE ACOPLA A UNA TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE DSG DE SIETE RELACIONES. GRACIAS A UNA PUESTA A PUNTO ESPECÍFICA, MEJORES FRENOS Y DIFERENCIAL DE BLOQUEO DEPORTIVO XDS+ PRESUME UN EXCELENTE DESEMPEÑO EN ZONA DE CURVAS. ENCUENTRA EN EL EQUILIBRIO ENTRE CONFORT Y DESEMPEÑO, ASÍ COMO UNA GRAN PRACTICIDAD DE USO, SUS PRINCIPALES VIRTUDES, ES IDEAL PARA EL AJETREO DIARIO.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$341,070

Trendline
\$341,070

Comfortline
\$371,070

Highline
\$406,070

VOLKSWAGEN POLO HATCHBACK

MIENTRAS QUE EN OTRAS LATITUDES YA ESTÁ DISPONIBLE LA SEXTA GENERACIÓN, A MÉXICO NOS SIGUE LLEGANDO EL POLO MK5 IMPORTADO DESDE INDIA, EL CUAL PRÁCTICAMENTE SE MANTIENE SIN CAMBIOS DESDE EL MODELO 2015. ESTE HATCHBACK SUBCOMPACTO, SE UBICA EN LA PARTE INTERMEDIA DEL SEGMENTO, POR LO QUE TIENE QUE ENFRENTARSE A UNA ENORME LISTA DE RIVALES. BAJO EL COFRE YACE UN MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 1.6 LITROS CON 105 HP Y 112 LB-PIE, QUE SE ACOPLA A UNA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA TIPTRONIC DE SEIS VELOCIDADES, ASÍ COMO A UNA CAJA MANUAL DE CINCO CAMBIOS.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$458,550

Highline
\$458,550

Black
\$474,550



VOLKSWAGEN NIVUS

EL NIVUS ES COMPLEMENTO AL T-CROSS EN EL SEGMENTO DE SUV SUBCOMPACTAS. LA PRINCIPAL DIFERENCIA, ES OBVIAMENTE SU PERFIL MÁS JUVENIL Y DEPORTIVO, ASÍ COMO UN PROPULSOR MÁS MODERNO. TAMPOCO HAY QUE PERDER DE VISTA LA MEJORA EN ACABADOS Y EL COMPLETO NIVEL DE EQUIPAMIENTO. POR PRECIO, PARTICIPA EN LA PARTE ALTA Y SE ACERCA PELIGROSAMENTE A MODELOS DE MAYOR TAMAÑO.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$287,141

Robust
\$287,141

VOLKSWAGEN SAVEIRO

BÁSICAMENTE, ES UNA PICKUP DERIVADA DIRECTAMENTE DEL VOLKSWAGEN GOL, AUTO CON EL QUE COMPARTE LA MAYORÍA DE ELEMENTOS MECÁNICOS, LO CUAL POR SUPUESTO, INCLUYE AL SOCORRIDO CUATRO CILINDROS DE 1.6 LITROS CON 101 HP Y 105 LB-PIE DE TORQUE ACOPLADO A UNA CAJA MANUAL DE CINCO VELOCIDADES. PESE A SUS PEQUEÑAS DIMENSIONES, LA SAVEIRO PRESUME UNA BATEA QUE PUEDE TRANSPORTAR OBJETOS DE HASTA 1,006 MM DE ANCHO Y 1,655 MM DE LARGO, CUYO PESO PUEDE SER DE HASTA 712 KILOGRAMOS. IMPORTADA DESDE BRASIL, SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN DOS DIFERENTES TIPOS DE CARROCERÍA.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$407,350

Trendline
\$407,350

Comfortline
\$435,350

Highline
\$475,350



VOLKSWAGEN TAIGUN

EL TAIGUN 2023 QUE HOY NOS PRESENTA VOLKSWAGEN ES EXACTAMENTE IGUAL A ESE NUEVO T-CROSS. LO ÚNICO QUE CAMBIA ES EL NOMBRE. NO HAY DIFERENCIAS EN LA PLATAFORMA MQB A0, EN LOS INTERIORES, EN EL EQUIPAMIENTO O EN LA GAMA DE MOTORES. INCLUSO EL DISEÑO ES EL MISMO.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$497,486

Trendline
\$497,486

Comfortline
\$542,486

Highline
\$592,486

VOLKSWAGEN TAOS

PRODUCIDA EN LA PLANTA DE PUEBLA. SE TRATA DE UNA SUV COMPACTA MUY INTERESANTE QUE OFRECE UN EXCELENTE EQUILIBRIO ENTRE EQUIPAMIENTO, ESPACIO Y SEGURIDAD. ADEMÁS, EL DESEMPEÑO DINÁMICO ES UNA GARANTÍA GRACIAS AL EFICIENTE Y MÁS QUE PROBADO MOTOR TURBO DE CUATRO CILINDROS TSI DE 1.4 LITROS, QUE TAMBIÉN PODEMOS ENCONTRAR EN MODELOS COMO EL JETTA. SU POSICIONA MEDIO ESCALÓN POR DEBAJO DE TIGUAN.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$427,504



Trendline
\$427,504

VOLKSWAGEN T-CROSS

EL T-CROSS AHORA ES IMPORTADO DE LA INDIA Y SE BASA EN LA PLATAFORMA MQB A0-IN. EN RELACIÓN CON EL MODELO QUE PROVENÍA DE BRASIL CRECE LIGERAMENTE EN DIMENSIONES: 22 MILÍMETROS A LO LARGO Y 4 MM EN LA ALTURA. QUEDÁNDOSE EN 4.22 METROS DE LARGO, 1.57 DE ALTO Y 1.76 DE ANCHO. BAJO EL COFRE ENCONTRAMOS UN MOTOR DE 1.0 TSI LITROS TURBOCARGADO ACOPLADO A UNA CAJA TIPTRONIC DE 6 VELOCIDADES EL CUAL, DE ENTRADA, SE ANTOJA MUCHO MÁS EFICIENTE Y DE MEJOR RESPUESTA QUE EL ANTICUADO 1.6 L MPI, QUE PRONTO REGRESARÁ A LA ALINEACIÓN DE ESTE MODELO.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$924,990

Trendline
\$924,990

Comfortline
\$1,039,990

Highline
\$1,144,990

VOLKSWAGEN TERAMONT

EL PRINCIPAL ATRACTIVO DE LA TERAMONT, CONOCIDA EN OTROS PAÍSES COMO ATLAS, ES QUE SE TRATA DE LA ÚNICA SUV DE VOLKSWAGEN CAPAZ DE TRANSPORTAR HASTA SIETE PASAJEROS. AL IGUAL QUE EL PASSAT, ESTA CAMIONETA MEDIANA ES IMPORTADO DESDE LA PLANTA DE CHATTANOOGA, ESTADOS UNIDOS. CONCEBIDA POR Y PARA EL MERCADO NORTEAMERICANO, SE POSICIONA POR ENCIMA DE TIGUAN, Y DE ALGUNA MANERA ES UN SUCESOR INDIRECTO PARA LA MÁS REFINADA (Y COSTOSA) TOUAREG. EL MOTOR ES UN VR6 DE 3.6 LITROS CON 276 HP Y 266 LB-PIE DE TORQUE. MIDE UNOS GENEROSOS 5,036.8 MM Y PRESUME DE 2,979 MM DE DISTANCIA ENTRE EJES.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$557,900

Trendline Plus
\$557,990

Comfortline 5 Asientos
\$627,950

Comfortline 7 Asientos
\$647,950

1.4L R-Line
\$702,950

2.0L R-Line
\$787,950



VOLKSWAGEN TIGUAN

COMERCIALIZADA EN EL VIEJO CONTINENTE COMO TIGUAN ALLSPACE, ESTA SUV COMPACTA ES FABRICADA EN LA PLANTA DE PUEBLA Y TIENE LA DIFÍCIL MISIÓN EN CONVERTIRSE EL NUEVO MODELO ESTRELLA DE LA MARCA EN NORTEAMÉRICA. CON 4.7 M DE LARGO, 1.8 M DE ANCHO, 1.6 M DE ALTO Y CON UNA DISTANCIA ENTRE EJES ES DE 2.8 M OFRECE UN BUEN ESPACIO INTERIOR LO CUAL QUEDA REFLEJADO EN UNA CAJUELA CON 760 LITROS DE CAPACIDAD. SUS MOTORES SON UN 1.4 LITROS Y 2.0 LITROS, AMBOS TSI, QUE SE ACOPLAN A UNA CAJA AUTOMÁTICA DSG DE 6 O 7 VELOCIDADES, RESPECTIVAMENTE.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$327,530

Trendline
\$327,530

Comfortline
\$383,030

Highline
\$424,530

VOLKSWAGEN VIRTUS

ESTE AUTO NO ES OTRA COSA QUE LA VARIANTE SEDÁN DEL POLO MK6. AHORA IMPORTADO DESDE INDIA, SUSTITUYE TANTO AL ANTERIOR VIRTUS HECHO EN BRASIL, COMO AL VENTO. AL ESTAR CONSTRUIDO SOBRE LA PLATAFORMA MQB-A0, PRESUME UN GRAN ESPACIO INTERIOR, ASÍ COMO UNA DESTACADA SEGURIDAD. EN MÉXICO, ES IMPULSADO POR UN MOTOR DE CUATRO CILINDROS ATMOSFÉRICO DE 1.6 L, MIENTRAS QUE EN LA PARTE ALTA DESTACA UN L3 TSI TURBO. LA CAPACIDAD DE CAJUELA ES DE 521 LITROS.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$752,000

Cargo Van Plus
2024
\$752,000

Cargo Van Plus
2023
\$752,000



VOLKSWAGEN TRANSPORTER

ESTA VAN DE CARGA TIENE EN LA ICÓNICA COMBI A SU MÁS ANTIGUO E ILUSTRE ANCESTRO. ES ASÍ QUE LA TRANSPORTER PERSONIFICA TODA LA EXPERIENCIA DE VOLKSWAGEN EN EL SEGMENTO DE LOS VEHÍCULOS COMERCIALES. SIN IMPORTAR SI SE TRATA DE LA VERSIÓN PASAJEROS, PANEL O CHASIS CABINA, SE CUENTA CON UN MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 2.0 LITROS TDI. NO POR SER UN VEHÍCULO DE CARGA CUENTA CON UN MANEJO SOSO, SINO AL CONTRARIO, ES UNO DE SUS PUNTOS MÁS FUERTES.