



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$351,000

LE
\$351,400

XLE Aut
\$384,600

TOYOTA AVANZA

NO SE REQUIERE SER UN ERUDITO PARA PERCATARSE QUE, PESE A MANTENERSE COMO UN MPV ACCESIBLE CON TRES FILAS DE ASIENTOS, LA NUEVA GENERACIÓN POCO TIENE QUE VER CON SUS ANTEPASADOS. ABANDONA LA PROPULSIÓN TRASERA A FAVOR DE UNA PLATAFORMA DNGA-B DE TRACCIÓN DELANTERA MUCHO MÁS MODERNA. MANTIENE LA CAPACIDAD PARA TRASLADAR A 7 PASAJEROS, PERO AHORA PRESUME UN INTERIOR MUCHO MÁS VERSÁTIL, ASÍ COMO UNA MAYOR SEGURIDAD, TECNOLOGÍA Y MANEJO.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$571,800

LE
\$571,800

SE
\$598,800



TOYOTA CAMRY

ESTE HISTÓRICO SEDÁN MEDIANO DE LUJO SE ENCUENTRA VIGENTE EN SU OCTAVA GENERACIÓN. EN NUESTRO MERCADO, LA MARCA SE OLVIDA DEL PODER DEL V6 DE 3.5 LITROS PARA CENTRARSE EN UN CUATRO CILINDROS DE 2.5 LITROS CON 201 HP Y 178 LB-PIE DE PAR. POR CIERTO, LA CAJA ES UNA AUTOMÁTICA DE OCHO VELOCIDADES. EL LADO EFICIENTE LLEGA DE LA MANO DE UNA VARIANTE HÍBRIDA QUE SEGÚN LA MARCA ANUNCIA HASTA 27.5 KM/L. CON 4,880 MM DE LARGO, ANUNCIA UNA CAPACIDAD DE CAJUELA DE 427 LITROS.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$618,500

TOYOTA CAMRY HEV

SE
\$618,500

ESTE HISTÓRICO SEDÁN MEDIANO DE LUJO SE ENCUENTRA VIGENTE EN SU OCTAVA GENERACIÓN. EN NUESTRO MERCADO, LA MARCA SE OLVIDA DEL PODER DEL V6 DE 3.5 LITROS PARA CENTRARSE EN UN CUATRO CILINDROS DE 2.5 LITROS CON 201 HP Y 178 LB-PIE DE PAR. POR CIERTO, LA CAJA ES UNA AUTOMÁTICA DE OCHO VELOCIDADES. EL LADO EFICIENTE LLEGA DE LA MANO DE UNA VARIANTE HÍBRIDA QUE SEGÚN LA MARCA ANUNCIA HASTA 27.5 KM/L. CON 4,880 MM DE LARGO, ANUNCIA UNA CAPACIDAD DE CAJUELA DE 427 LITROS.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:

\$416,400



Base Aut
\$416,400

XLE Aut
\$506,400

LE Aut
\$446,400

SE Aut
\$526,400

TOYOTA COROLLA

ESTE HISTÓRICO SEDÁN MEDIANO DE LUJO SE ENCUENTRA VIGENTE EN SU OCTAVA GENERACIÓN. EN NUESTRO MERCADO, LA MARCA SE OLVIDA DEL PODER DEL V6 DE 3.5 LITROS PARA CENTRARSE EN UN CUATRO CILINDROS DE 2.5 LITROS CON 201 HP Y 178 LB-PIE DE PAR. POR CIERTO, LA CAJA ES UNA AUTOMÁTICA DE OCHO VELOCIDADES. EL LADO EFICIENTE LLEGA DE LA MANO DE UNA VARIANTE HÍBRIDA QUE SEGÚN LA MARCA ANUNCIA HASTA 27.5 KM/L. CON 4,880 MM DE LARGO, ANUNCIA UNA CAPACIDAD DE CAJUELA DE 427 LITROS.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$514,900

TOYOTA COROLLA CROSS

LE
\$514,900

EL COROLLA CROSS SE ASOCIA AL SEDÁN MÁS VENDIDO ÚNICAMENTE POR EL NOMBRE, DE AHÍ EN MÁS ES UNA NUEVA SUV COMPACTA QUE, GUARDANDO TODA PROPORCIÓN, NOS RECUERDA A RAV4. SE NOTA CONTENIDA EN DIMENSIONES, LÍNEAS DE MEDIANA ALTURA, CORTA DISTANCIA ENTRE EJES Y BUEN DESPEJE AL SUELO. EL DISEÑO ES ABSOLUTAMENTE TOYOTA, CON ELEMENTOS CARACTERÍSTICOS DE SU MÁS RECIENTE LENGUAJE DE DISEÑO.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$496,500

LE
\$496,500

XLE
\$546,500



TOYOTA COROLLA HEV

ESTE HISTÓRICO SEDÁN MEDIANO DE LUJO SE ENCUENTRA VIGENTE EN SU OCTAVA GENERACIÓN. EN NUESTRO MERCADO, LA MARCA SE OLVIDA DEL PODER DEL V6 DE 3.5 LITROS PARA CENTRARSE EN UN CUATRO CILINDROS DE 2.5 LITROS CON 201 HP Y 178 LB-PIE DE PAR. POR CIERTO, LA CAJA ES UNA AUTOMÁTICA DE OCHO VELOCIDADES. EL LADO EFICIENTE LLEGA DE LA MANO DE UNA VARIANTE HÍBRIDA QUE SEGÚN LA MARCA ANUNCIA HASTA 27.5 KM/L. CON 4,880 MM DE LARGO, ANUNCIA UNA CAPACIDAD DE CAJUELA DE 427 LITROS.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$799,900

TOYOTA GR YARIS

Circuit Package
\$799,900

FUE EN 2020, CUANDO EN UN MOVIMIENTO SORPRENDENTE Y OSADO PARA LOS TIEMPOS QUE CORREN, TOYOTA PRESENTÓ EL GR YARIS, UN PEQUEÑO HATCHBACK QUE LLEVA TODO EL KNOW-HOW DE LA MARCA JAPONESA EN EL WRC, DE HECHO, FUE DESARROLLADO POR LA DIVISIÓN GAZOO RACING QUE SE ENCARGÓ DE DOTARLE DE UNA NUEVA PLATAFORMA, MOTOR, SUSPENSIÓN, KIT AERODINÁMICO Y UN SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$625,300

Ventana Superlarga
\$625,300

Panel Superlarga
\$652,100

12 Pasajeros
\$722,700



TOYOTA HIACE

LA ÚLTIMA GENERACIÓN DEJA ATRÁS EL CONCEPTO DE CAJA SOBRE RUEDAS, PARA DAR PASO A UNAS FORMAS MÁS "CONVENCIONALES" DONDE RESALTA UN COFRE HORIZONTAL. EN LA PARTE MECÁNICA LA PRINCIPAL NOVEDAD RESIDE EN LA ADOPCIÓN DE UN V6 DE 3.5 LITROS CAPAZ DE ENTREGAR 277 HP Y 259 LB-PIE DE TORQUE, DISPONIBLE EN LAS VERSIONES VENTANAS SUPERLARGA Y 12 PASAJEROS, MIENTRAS QUE PARA LA PANEL SUPERLARGA SE DISPONE DE L4 DE 2.8 LITROS DIÉSEL CON 174 HP Y 310 LB-PIE DE PAR. EN CUALQUIER CASO, LA CAJA ES UNA MANUAL DE SEIS VELOCIDADES Y LA PROPULSIÓN TRASERA.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$865,900

LE
\$865,900

XLE
\$920,900

Limited
\$990,900

TOYOTA HIGHLANDER HEV

A PARTIR DE AHORA, TODOS LOS TOYOTA HIGHLANDER EN MÉXICO LLEVAN UN MOTOR DE CUATRO CILINDROS Y 2.5 LITROS DE 186 HP, QUE COMBINADO A UN PROPULSOR ELÉCTRICO, DESARROLLA UN TOTAL DE 243 HP. EL PODER SE ENVÍA AL EJE DELANTERO MEDIANTE UNA TRANSMISIÓN DE ENGRANAJE PLANETARIO. HAY CUATRO MODOS DE MANEJO: NORMAL, ECO, SPORT Y EV.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$498,100



Chasis Cabina
\$498,100

Cabina Doble Base
\$535,400

Cabina Doble SR
\$578,500

Cabina Doble
Diésel
\$638,500

Cabina Doble
Diésel Aut
\$767,700

TOYOTA HILUX

SU FAMA DE AGUANTADORA ES TAN LEGENDARIA QUE A NIVEL MUNDIAL ES CONOCIDA BAJO EL SOBRENOMBRE DE LA "INDESTRUCTIBLE". ESTA CUALIDAD LE DADO BUENOS DIVIDENDOS EN CUANTO A VENTAS SE REFIERE, CONVIRTIÉNDOSE EN UNO DE LOS PILARES DE LA MARCA. EN MÉXICO, DE APOCO LE HA IDO GANANDO TERRENO A LA NP300 FRONTIER QUE POR AÑOS SE HA MANTENIDO COMO LA LÍDER HISTÓRICA. DISPONIBLE EN VARIANTES CON CABINA DOBLE O SENCILLA, ASÍ COMO CHASIS, LAS CUALES PUEDEN SER IMPULSADAS CON UN MOTOR A GASOLINA DE 2.7 L O CON UN DIÉSEL DE 2.8 LITROS. LA TRACCIÓN PUEDE SER ENVIADA AL EJE TRASERO O A LAS CUATRO RUEDAS.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$469,900

Base
\$469,900

Premium
\$543,900

TOYOTA PRIUS

TAL HA SIDO EL ÉXITO DEL PRIUS, QUE SU NOMBRE PRÁCTICAMENTE ES SINÓNIMO DE UN AUTOMÓVIL HÍBRIDO. ALGO ASÍ COMO EL CASO DE LOS KLEENEX CON LOS PAÑUELOS DESECHABLES. MÁS ALLÁ DE SU CONTROVERTIDO DISEÑO, ESTE MODELO SE CARACTERIZA POR SU EFICIENTE CONJUNTO MECÁNICO COMPUESTO POR UN MOTOR A GASOLINA DE CUATRO CILINDROS DE 1.8 LITROS QUE AL COMBINARSE CON PROPULSOR ELÉCTRICO EROGA 121 CABALLOS DE FUERZA. POR SU PARTE, LA BATERÍA DE 168 CELDAS Y 28 MÓDULOS ES DE NÍQUEL-HIDRURO METAL.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$375,400

XLE
\$375,400

XLE Aut
\$391,400

XLE Aut Bi-Tono
\$397,400



TOYOTA RAIZE

DESDE INDONESIA NOS LLEGA ESTA PEQUEÑA CAMIONETA QUE DEPENDIENDO DEL PAÍS DONDE SE VENDA ADQUIERA LA IDENTIDAD DE DAIHATSU ROCKY O PERODUA ATIVA. SE CONSTRUYE SOBRE LA PLATAFORMA TNGA-A Y EL DISEÑO, QUE NO ES TAN ATREVIDO, SE INSPIRA EN SUS HERMANOS MAYORES COMO COROLLA CROSS. EN OTRAS LATITUDES COMO JAPÓN, EXISTE UNA VERSIÓN HÍBRIDA, PERO NO ESTÁ CONTEMPLADA PARA NUESTRO MERCADO.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$549,400

TOYOTA RAV4

LE	Limited
\$549,400	\$714,400

XLE	Limited Hybrid
\$597,500	\$753,700

Adventure
\$655,100

TAL HA SIDO EL ÉXITO DEL PRIUS, QUE SU NOMBRE PRÁCTICAMENTE ES SINÓNIMO DE UN AUTOMÓVIL HÍBRIDO. ALGO ASÍ COMO EL CASO DE LOS KLEENEX CON LOS PAÑUELOS DESECHABLES. MÁS ALLÁ DE SU CONTROVERTIDO DISEÑO, ESTE MODELO SE CARACTERIZA POR SU EFICIENTE CONJUNTO MECÁNICO COMPUESTO POR UN MOTOR A GASOLINA DE CUATRO CILINDROS DE 1.8 LITROS QUE AL COMBINARSE CON PROPULSOR ELÉCTRICO EROGA 121 CABALLOS DE FUERZA. POR SU PARTE, LA BATERÍA DE 168 CELDAS Y 28 MÓDULOS ES DE NÍQUEL-HIDRURO METAL.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$773,700



Limited
\$773,700

TOYOTA RAV4 HEV

TAL HA SIDO EL ÉXITO DEL PRIUS, QUE SU NOMBRE PRÁCTICAMENTE ES SINÓNIMO DE UN AUTOMÓVIL HÍBRIDO. ALGO ASÍ COMO EL CASO DE LOS KLEENEX CON LOS PAÑUELOS DESECHABLES. MÁS ALLÁ DE SU CONTROVERTIDO DISEÑO, ESTE MODELO SE CARACTERIZA POR SU EFICIENTE CONJUNTO MECÁNICO COMPUESTO POR UN MOTOR A GASOLINA DE CUATRO CILINDROS DE 1.8 LITROS QUE AL COMBINARSE CON PROPULSOR ELÉCTRICO EROGA 121 CABALLOS DE FUERZA. POR SU PARTE, LA BATERÍA DE 168 CELDAS Y 28 MÓDULOS ES DE NÍQUEL-HIDRURO METAL.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$1,528,700

Limited
\$1,528,700

Platinum
\$1,673,600

TOYOTA SEQUOIA HEV

EL SEQUOIA HABÍA SEGUIDO LOS PASOS DE LOS GRANDES SUV DE TOYOTA, ES DECIR, UN MODELO QUE TARDÓ MÁS DE LO ESPERADO EN RECIBIR UNA NUEVA GENERACIÓN. AHORA ESTÁ LISTO PARA LLEVAR LA BATALLA DIRECTAMENTE AL CHEVROLET TAHOE, FORD EXPEDITION, JEEP WAGONEER Y COMPAÑÍA.

POR FUERA SU MAYOR CAMBIO ES TODO EL DISEÑO, PUES POR FIN VA CON LOS TRAZOS MÁS RECIENTES DE LA MARCA Y QUE DE NUEVO OPTA POR FORMAS MUY CUADRADAS, PARRILLA GIGANTE, CONTRASTES DE CROMO Y LÍNEAS DE CARÁCTER MUY GRANDES. EN POCAS PALABRAS LUCE EXTREMADAMENTE ROBUSTO.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$821,500



LE
\$821,500

XLE Piel
\$945,000

XLE
\$873,400

Limited
\$1,019,600

TOYOTA SIENNA HEV

EL TOYOTA SIENNA, UNA MINIVAN ICÓNICA DE LA MARCA, HA SIDO UN FAVORITO ENTRE LAS FAMILIAS DURANTE AÑOS DEBIDO A SU ESPACIOSO INTERIOR Y SU VERSATILIDAD. AHORA, EN LA ENCRUCIJADA ENTRE DOS AÑOS CLAVE, 2023 Y 2022, NOS ENCONTRAMOS CON EL SIENNA EN DOS ETAPAS DISTINTAS DE SU DESARROLLO, CADA UNA CON SUS PROPIAS MEJORAS Y CARACTERÍSTICAS ÚNICAS.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$1,428,900

GR
\$1,428,900

Especial Amarillo
\$1,438,600

Especial Gris
\$1,469,300

TOYOTA SUPRA

EL SUPRA NACIÓ EN 1978 Y SE CONVIRTIÓ EN UN AUTO LEGENDARIO PARA LA MARCA, HA SIDO EMPLEADO EN PELÍCULAS COMO LA DE THE FAST AND THE FURIOUS, ASÍ COMO EN LOS VIDEOJUEGOS FORZA, NEED FOR SPEED Y GRAND THEFT AUTO. EN ESTA QUINTA GENERACIÓN (CÓDIGO INTERNO A90), LA CUAL FUE DESARROLLADA POR LA DIVISIÓN TOYOTA GAZOO RACING ES IMPULSADO POR UN SEIS CILINDROS EN LÍNEA DE 3.0 LITROS DE ORIGEN BMW CON 3.0 L QUE HACE JUEGO CON UNA CAJA AUTOMÁTICA CON MODO MANUAL DE OCHO RELACIONES.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$764,200

Sport 4x2
\$764,200

Sport 4x4
\$829,200

Edición
Especial 4x4
\$903,200



TOYOTA TACOMA

MÉXICO ES EL ÚNICO PAÍS EN TODO EL MUNDO, DONDE HILUX Y TACOMA, COHABITAN EN PERFECTA ARMONÍA, DE HECHO, AMBAS RESULTAN UN COMPLEMENTO DE LA OTRA. EN EL CASO ESPECÍFICO DE LA TACOMA, QUE POR CIERTO, SE FABRICA DENTRO DE NUESTRAS FRONTERAS, SE COLOCA EN LA PARTE ALTA DEL SEGMENTO DE LAS PICKUPS MEDIANAS, TENIENDO QUE ENFRENTARSE DE MANERA FRONTAL CON SUS SIMILARES NORTEAMERICANAS, QUE TAMBIÉN SON IMPULSADAS POR MOTORES ATMOSFÉRICOS DE SEIS CILINDROS. ESTA TOYOTA, ES IMPULSADA POR UN V6 DE 3.5 LITROS QUE SE COMBINA CON UNA CAJA AUTOMÁTICA DE SEIS VELOCIDADES.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$1,342,300

Limited
\$1,342,300

Platinum
\$1,469,400

TOYOTA TUNDRA HEV

LA TERCERA GENERACIÓN ARRIBÓ A MÉXICO A FINALES DEL 2022, BAJO EL NOMBRE CÓDIGO XK70 Y SIGUIENDO LA TENDENCIA DEL FABRICANTE JAPONÉS EN EL MERCADO MEXICANO, SOLO HAY MECÁNICAS HÍBRIDAS DISPONIBLES. NOS OFRECE UN DISEÑO ANGULOSO, MUY IMPONENTE Y GRANDE, LAS DIMENSIONES SON GENEROSAS. EL MANEJO ES COMPLETAMENTE PREDICTIVO Y CONFORTABLE, EL ESQUEMA DE SUSPENSIÓN DE DOBLE HORQUILLA DELANTERA Y MULTILINK TRASERA BRINDA CONFORT EN EL HABITÁCULO Y MUCHO CONTROL EN EL MANEJO.

AFAS 
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:
\$306,700

Base Aut
\$306,700

S
\$336,900

S Aut
\$363,100



TOYOTA YARIS

IMPORTADO DESDE TAILANDIA, DONDE ES CONOCIDO COMO VIOS, EL YARIS SE PRESENTA COMO UN PRÁCTICO Y ECONÓMICO MEDIO DE TRANSPORTE, QUE NO TIENE MÁS PRETENSIÓN QUE TRASLADAR A LOS PASAJEROS DEL PUNTO A AL PUNTO B SIN SOBRESALTOS. BAJO EL COFRE, SE ENCUENTRA UN CUATRO CILINDROS DE 1.5L CON 107 CABALLOS DE POTENCIA Y TORQUE DE 104 LB-PIE, LA CAJA ES MANUAL DE CINCO VELOCIDADES O AUTOMÁTICA CVT. CON UNA LONGITUD DE 4.1 METROS, LA CAJUELA POSEE UN VOLUMEN DE CARGA DE 476 LITROS.



PRECIO DE LISTA DESDE:
\$312,800

TOYOTA YARIS SEDÁN

Base	S Aut
\$312,800	\$352,700

Base Aut	S Aut Hi
\$327,800	\$388,700

S
\$337,700

IMPORTADO DESDE TAILANDIA, SE PRESENTA COMO UN MEDIO DE TRANSPORTE PRÁCTICO Y EFICIENTE. BAJO EL COFRE NO HAY CAMBIOS, POR LO QUE SE ENCUENTRA EL MISMO CUATRO CILINDROS DE 1.5 L CON 105 CABALLOS DE POTENCIA Y 102 LB-PIE DE TORQUE. HAY NOTABLES MEJORAS EN MATERIA DE CALIDAD INTERIOR, MANEJO Y SOBRE TODO, SEGURIDAD.