



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$349,990**

GLS Aut  
**\$349,990**

GLX Aut  
**\$389,990**

# SUZUKI BALENO

EL BALENO FUE LANZADO EN 1995 SIENDO COMERCIALIZADO HASTA 2002 CON MUCHO ÉXITO Y SU REGRESO A LA VIDA FUE EN 2015 COMO UN HATCHBACK CON UN ESTILO MODERNO. LO MEJOR ES QUE AHORA ESTÁ DISPONIBLE EN MÉXICO, DONDE SE PRESENTA COMO UNA OPCIÓN MÁS ESPACIOSA Y FAMILIAR CON RESPECTO AL SWIFT. LA POTENCIA NO ES SU CARTA FUERTE, YA QUE EL MOTOR DE 1.5 LITROS NO LUCE POR SU DESEMPEÑO DINÁMICO, PERO SÍ, POR LA EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$349,990**

GLX  
**\$349,990**

GLX Aut  
**\$369,990**



## SUZUKI CIAZ

SOBRE LA BASE MECÁNICA DEL ANTERIOR SWIFT, SE CONSTRUYE ESTE SEDÁN IMPULSADO POR EL CONOCIDO CUATRO CILINDROS DE 1.5 LITROS, EL CUAL SE ACOPLA A UNA CAJA AUTOMÁTICA DE CUATRO VELOCIDADES O MANUAL DE CINCO RELACIONES. CON 4,490 MM DE LARGO, ANUNCIA UNA CAPACIDAD DE CAJUELA DE 496 LITROS. RIVALIZA EN EL SEGMENTO DE LOS SEDANES SUBCOMPACTOS.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$384,990**

# SUZUKI ERTIGA

Boostergreen GLS <b>\$384,990</b>	Boostergreen GLX <b>\$409,990</b>
---	---

Boostergreen GLS Aut <b>\$404,990</b>	Boostergreen GLX Aut <b>\$429,990</b>
---	---

IMPORTADA DESDE INDIA, PRESUME UNA BUENA RELACIÓN VALOR-PRECIO-ESPACIO. CAPAZ DE ALBERGAR A SIETE PASAJEROS EN SUS TRES FILAS DE ASIENTOS, ES IMPULSADA POR UN MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 1.4 LITROS CON 103 HP E IGUAL NÚMERO DE LIBRAS PIE. AUNQUE DE SERIE MONTA DOS BOLSAS DE AIRE Y FRENOS ABS, LA VERSIÓN MÁS COSTOSA YA CUENTA CON CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD. LA ADICIÓN DE UN PAR DE BOLSAS DE AIRE EXTRA, HARÍAN DE ERTIGA UN PRODUCTO REDONDO.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$449,990**



GLX Aut  
**\$449,990**

## SUZUKI ERTIGA XL7

TAL Y COMO SU NOMBRE INDICA, LA ERTIGA XL7, LLEGA A COMPLEMENTAR A SU HERMANA CON UNA ESTÉTICA AL ESTILO SUV Y CON UN ENFOQUE LIGERAMENTE MÁS ENFOCADO A LAS AVENTURAS AL AIRE LIBRE. EL PRINCIPAL CAMBIO LO TENEMOS AL FRENTE, QUE LUCE COMPLETAMENTE REDISEÑADO, ASÍ COMO EN LA INTEGRACIÓN DE APLICACIONES PLÁSTICAS. EL INTERIOR MANTIENE LA VERSATILIDAD Y CAPACIDAD PARA TRASLADAR A SIETE PASAJEROS, PERO AÑADE UN POCO MÁS DE EQUIPAMIENTO DE CONFORT.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$429,990**

**SUZUKI FRONX**

GLX  
Boostergreen  
**\$429,990**

SUZUKI NECESITABA CON URGENCIA UN PRODUCTO QUE LE AYUDARA A MANTENERSE VIGENTE EN EL REÑIDO SEGMENTO DE LOS B-SUV EN MÉXICO, SU ESTRELLA, EL VITARA INCLUSO YA SALIÓ DEL MERCADO Y HABÍA PERDIDO TERRENO ANTE RIVALES CADA VEZ MÁS NUMEROSOS Y NOVEDOSOS. LA RESPUESTA A ESA SITUACIÓN LLEGA DESDE INDIA CON SU ALIANZA MARUTI SUZUKI BAJO EL NOMBRE DE SUZUKI FRONX. UN SUV QUE DESTACA POR LIGEREZA, EFICIENCIA, EQUIPO Y UNA MECÁNICA MICROHÍBRIDA.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$539,990**



GLX  
**\$539,990**

# SUZUKI GRAND VITARA HÍBRIDA

ESTA NUEVA GENERACIÓN FUE DESARROLLADA A PARTIR DE UNA PLATAFORMA GLOBAL DE SUZUKI, LA MISMA QUE SE UTILIZA EN EL S-CROSS; DE HECHO, EL GRAND VITARA TIENE DIMENSIONES BASTANTE SIMILARES: MIDE 4.34 METROS DE LARGO. EN EL PROCESO DE CREACIÓN ESTUVO INVOLUCRADO MARUTI, EL SOCIO COMERCIAL DE SUZUKI EN INDIA, PERO TOYOTA TAMBIÉN COLABORÓ EN EL PROYECTO, APORTANDO EL SISTEMA HÍBRIDO Y LA FÁBRICA DONDE SE LLEVARÁ A CABO LA PRODUCCIÓN, EN CONJUNTO CON SU MODELO MELLIZO, EL HYRYDER.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$289,990**

# SUZUKI IGNIS

GLS+  
**\$289,990**

GLX  
**\$319,990**

GLS+ Aut  
**\$309,990**

GLX Aut  
**\$339,990**

CON 3.7 METROS DE LARGO, 1.6 M DE ALTO Y 1.7 M DE ANCHO, EL AUTO MÁS PEQUEÑO DE SUZUKI ES COMERCIALIZADO COMO UNA "NANO SUV". UNO DE SUS PUNTOS FUERTES RESIDE EN LA INTERESANTE OFERTA DE COMBINACIONES DE COLOR TAN EN EL EXTERIOR DE LA CARROCERÍA COMO EN EL HABITÁCULO, ALGO POCO FRECUENTE EN EL SEGMENTO. MECÁNICAMENTE RECURRE A UN MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 1.2 LITROS VVT CON 82 HP QUE SE COMBINA A UNA CAJA MANUAL DE CINCO VELOCIDADES O A UNA AUTOMÁTICA CVT.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$445,990**

GLX  
**\$445,990**

GLX Aut  
**\$468,990**



## SUZUKI GRAND VITARA HÍBRIDA

EL JIMNY INICIÓ SU ANDADURA CON EL PROTOTIPO LJ10 PRESENTADO EN 1968, Y YA DOS AÑOS MÁS TARDE INICIÓ SUS VENTAS SÓLO EN JAPÓN. DESDE ENTONCES HAN APARECIDO CUATRO GENERACIONES. LA ÚLTIMA Y MÁS ACTUAL DEBUTÓ EN EL SALÓN DE PARÍS 2018 Y DESDE ENTONCES SE CONVIRTIÓ EN UN ÉXITO MUNDIAL QUE SUPERÓ A LA PROPIA SUZUKI. NO SERÁ EL MODELO MÁS RÁPIDO EN CARRETERA, NI EL MÁS ESPACIOSO, INCLUSO SU RELACIÓN PRECIO-EQUIPAMIENTO, NO ES IDEAL, PERO A CAMBIO, ESTE DIMINUTO TODOTERRENO DE 3,645 MM DE LARGO SE VE INCREÍBLE, TIENE MUCHÍSIMO ENCANTO Y SI ERES FANÁTICO DEL 4X4, NO HAY NADA CON SUS CAPACIDADES POR EL PRECIO.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$554,990**

**SUZUKI S-CROSS**

GLX Boosterjet  
**\$554,990**

LO QUE MÁS LLAMA LA ATENCIÓN EN LA NUEVA GENERACIÓN DEL S-CROSS ES QUE GANA UNA APARIENCIA MUCHO MÁS RUDA Y AVENTURERA, MÁS DE SUV. LA MAYOR NOVEDAD EN EL APARTADO MECÁNICO ES LA DESAPARICIÓN DE LA OPCIÓN MECÁNICA DE ENTRADA, ES DECIR LA 1.6 LITROS, QUEDANDO ENTONCES UNA ÚNICA OPCIÓN, EL YA CONOCIDO PERO EXCELENTE 1.4L BOOSTERJET. SE DISTINGUE POR LA SEGURIDAD, DESEMPEÑO Y ESPACIO INTERIOR.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$\$364,990**



Booster Green  
GLX  
**\$364,990**

# SUZUKI SWIFT HÍBRIDO

SUZUKI, ENCUENTRA EN LA TERCERA GENERACIÓN DEL SWIFT CONTEMPORÁNEO, UNO DE SUS PRINCIPALES PILARES A NIVEL INTERNACIONAL. SE PRESENTA MÁS REFINADO, EFICIENTE Y RÁPIDO QUE ANTES. SU MOTOR BÁSICO ES UN CUATRO CILINDROS ATMOSFÉRICO DE 1.2 LITROS CON 82 HP, MIENTRAS QUE EN LA PARTE MÁS ALTA ESTÁ UN TRES CILINDROS DE 1.0 LITROS BOOSTERJET, CAPAZ DE ENTREGAR 110 HP. ATRÁS QUEDARON LOS TIEMPOS EN LOS QUE EL CILINDRAJE DEL MOTOR DETERMINABA LA POTENCIA. LA CAJA ES UNA MANUAL DE 5 VELOCIDADES O AUTOMÁTICA DE SEIS. SUS CONTRINCANTES SON SEAT IBIZA, VOLKSWAGEN POLO, TOYOTA YARIS HATCHBACK Y HONDA FIT.





PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$299,990**

# SUZUKI SWIFT

GLS  
**\$299,990**

Booster Jet  
**\$364,990**

GLS Aut  
**\$324,990**

GLX Aut  
**\$364,990**

GLX  
**\$344,990**

Booster Jet Aut  
**\$384,990**

SUZUKI, ENCUENTRA EN LA TERCERA GENERACIÓN DEL SWIFT CONTEMPORÁNEO, UNO DE SUS PRINCIPALES PILARES A NIVEL INTERNACIONAL. SE PRESENTA MÁS REFINADO, EFICIENTE Y RÁPIDO QUE ANTES. SU MOTOR BÁSICO ES UN CUATRO CILINDROS ATMOSFÉRICO DE 1.2 LITROS CON 82 HP, MIENTRAS QUE EN LA PARTE MÁS ALTA ESTÁ UN TRES CILINDROS DE 1.0 LITROS BOOSTERJET, CAPAZ DE ENTREGAR 110 HP. ATRÁS QUEDARON LOS TIEMPOS EN LOS QUE EL CILINDRAJE DEL MOTOR DETERMINABA LA POTENCIA. LA CAJA ES UNA MANUAL DE 5 VELOCIDADES O AUTOMÁTICA DE SEIS. SUS CONTRINCANTES SON SEAT IBIZA, VOLKSWAGEN POLO, TOYOTA YARIS HATCHBACK Y HONDA FIT.

**AFAS**  
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$\$394,990**

BoosterJet  
**\$394,990**

BoosterJet Aut  
**\$414,990**



# SUZUKI SWIFT SPORT

CON 970 KILOGRAMOS DE PESO, EL SWIFT SPORT, NO NECESITA DE UNA INMENSA DOSIS DE POTENCIA PARA DESTACAR. DE HECHO, AL MONTAR EL CONOCIDO MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 1.4 LITROS BOOSTERJET (CONVENIENTEMENTE MODIFICADO) CON 138 HP Y 170 LB-PIE DE TORQUE, LOGRA ACELERAR DE 0 A 100 KM/H EN 8 SEGUNDOS. ADEMÁS DE ESTAR DISPONIBLE CON LA TRADICIONAL CAJA MANUAL DE SEIS VELOCIDADES, SE AGREGA UNA AUTOMÁTICA, CON PALETAS AL VOLANTE, DE IGUAL NÚMERO DE RELACIONES. POR PRECIO, ESTE HATCHBACK SUBCOMPACTO DEPORTIVO, DEBE DE ENFRENTARSE A SEAT IBIZA FR, AUNQUE POR PRESTACIONES, SOLO FORD FIESTA ST, SERÍA UN COMPETIDOR FRONTAL.