



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$599,900**

Limited Premium  
**\$599,900**

Altitude  
**\$644,900**

High Altitude  
**\$749,900**

# JEEP COMPASS

FABRICADA EN MÉXICO, EN LA PLANTA DE TOLUCA, TIENE LA MISIÓN DE RIVALIZAR EN UN SEGMENTO ALTAMENTE COMPETIDO COMO LO ES EL DE LAS SUV COMPACTAS. ESTÉTICAMENTE, SIGUE LOS MISMOS TRAZOS MARCADOS POR GRAND CHEROKEE, SOLO QUE EN DIMENSIONES MÁS REDUCIDAS. BAJO EL COFRE YACE UN MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 2.4 LITROS, QUE SE ACOPLA A UNA CAJA AUTOMÁTICA DE SEIS RELACIONES, ENCARGADA DE ENVIAR LA POTENCIA A LAS RUEDAS DELANTERAS O A LAS CUATRO, CUANDO SE TRATA DE LAS VERSIÓN TRAILHAWK, DE ESTÉTICA Y APTITUDES TODOTERRENO EN SERIO.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$252,000**



Limited  
4x2  
**\$1,318,900**

Summit Reserve  
4x4  
**\$1,777,900**

Overland  
4x4  
**\$1,560,900**

L Summit Reserve  
4x4  
**\$1,867,900**

# JEEP GRAND CHEROKEE

DESPUÉS DE WRANGLER, LA GRAND CHEROKEE SE COLOCA COMO EL SEGUNDO MODELO MÁS ICÓNICO Y CON MAYOR TRADICIÓN DENTRO DE LA MARCA. POR MUCHO, ES EL JEEP MÁS REFINADO Y TECNOLÓGICAMENTE SOFISTICADO DENTRO LA FAMILIA. RECURRE A UN MOTOR DE SEIS CILINDROS DE 3.6 L (4X2) O AL V8 HEMI DE 5.7 L (4X4) PARA IMPULSARSE. SE MUESTRA POLIFACÉTICA, CONTANDO CON VERSIONES LUJOSAS), DE VOCACIÓN TODOTERRENO (TRAILHAWK) O DEPORTIVAS (SRT/ TRACKHAWK) DENTRO DE LA GAMA.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,634,900**

4xe

**\$1,634,900**

Overland

**\$1,828,900**

Summit reserve

**\$2,053,900**

# JEEP GRAND CHEROKEE 4XE

FABRICADA EN MÉXICO, EN LA PLANTA DE TOLUCA, TIENE LA MISIÓN DE RIVALIZAR EN UN SEGMENTO ALTAMENTE COMPETIDO COMO LO ES EL DE LAS SUV COMPACTAS. ESTÉTICAMENTE, SIGUE LOS MISMOS TRAZOS MARCADOS POR GRAND CHEROKEE, SOLO QUE EN DIMENSIONES MÁS REDUCIDAS. BAJO EL COFRE YACE UN MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 2.4 LITROS, QUE SE ACOPLA A UNA CAJA AUTOMÁTICA DE SEIS RELACIONES, ENCARGADA DE ENVIAR LA POTENCIA A LAS RUEDAS DELANTERAS O A LAS CUATRO, CUANDO SE TRATA DE LAS VERSIÓN TRAILHAWK, DE ESTÉTICA Y APTITUDES TODOTERRENO EN SERIO.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$2,637,900**



3.0L

**\$2,637,900**

# JEEP GRAND WAGONEER L

TUVIERON QUE PASAR 30 AÑOS PARA QUE EL NOMBRE WAGONEER REGRESARA A LA GAMA DE JEEP Y LO HACE POR LA PUERTA GRANDE. EL ENFOQUE AQUÍ ES COMPLETAMENTE ORIENTADO AL LUJO. LA ARQUITECTURA ES BODY ON FRAME, SE TRATA DE UNA MODIFICACIÓN DE LA PLATAFORMA QUE UTILIZA LA RAM 1500. TRAS EL VOLANTE, LA WAGONEER NO ESCONDE SUS TITÁNICAS DIMENSIONES, AL ACERCARTE A OTROS VEHÍCULOS IMPONE RESPETO, TIENE MUCHA PRESENCIA EN LA CALLE.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,203,900**

**JEEP JT**

Willys  
**\$1,203,900**

Rubicon  
Sunrider  
**\$1,338,900**

Rubicon 4x4  
**\$1,299,900**

Mojave  
**\$1,399,900**

DISPUTAS LEGALES OBLIGARON A JEEP A OLVIDARSE DEL NOMBRE GLADIATOR EN MÉXICO, ES ASÍ, QUE PASA A CONOCERSE COMO JT (JEEP TRUCK). MÁS ALLÁ DE ELLO, ESTAMOS ANTE LA MISMA PICKUP BASADA EN EL WRANGLER QUE MANTIENE EL ESTILO Y DISEÑO DE LA MARCA CON LA CLÁSICA PARRILLA DE SIETE LÍNEAS CON FAROS REDONDOS. SIN EMBARGO, LO MEJOR ES SU MODULARIDAD Y CAPACIDAD 4X4.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$459,900**

Sport  
**\$459,900**

Latitude  
**\$499,900**

Limited  
**\$549,900**



# JEEP RENEGADE

IMPORTADO DESDE BRASIL, EL MIEMBRO MÁS PEQUEÑO DE LA FAMILIA JEEP ES PORTADOR DE UNA ESTÉTICA LLENA DE DETALLES INSPIRADOS EN EL WILLYS-OVERLAND MB. BAJO EL COFRE, ESTE AUTO ES IMPULSADO POR UN CUATRO CILINDROS DE 1.8 LITROS E-TORQ CON 130 HP, QUE HACE MANCUERNA CON UNA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE SEIS VELOCIDADES, ENCARGADA DE ENVIAR LA POTENCIA A LAS RUEDAS DELANTERAS. LAMENTABLEMENTE LA VERSIÓN TRAILHAWK CON APTITUDES OFF-ROAD NO ESTÁ DISPONIBLE.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$2,127,900**

# JEEP WAGONEER

5.7L

**\$2,127,900**

TUVIERON QUE PASAR 30 AÑOS PARA QUE EL NOMBRE WAGONEER REGRESARA A LA GAMA DE JEEP Y LO HACE POR LA PUERTA GRANDE. EL ENFOQUE AQUÍ ES COMPLETAMENTE ORIENTADO AL LUJO, Y POR LO TANTO ES UN CLIENTE DISTINTO AL QUE COMPRARÍA UN WRANGLER. TRAS EL VOLANTE, NO ESCONDE SUS TITÁNICAS DIMENSIONES. EL 5.7L ENTREGA POTENCIA SUFICIENTE, MIENTRAS QUE EL EL ANDAR ES REFINADO Y SILENCIOSO.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,281,900**



Rubicon  
**\$1,281,900**

## JEEP WRANGLER

LEGENDARIO VEHÍCULO TODO TERRENO EN LA QUE SE SUSTENTA TODA LA HISTORIA Y ESTILO DE VIDA ALREDEDOR DE JEEP. SU ELEVADA CAPACIDAD PARA SORTEAR OBSTÁCULOS ES AMPLIAMENTE RECONOCIDA EN TODO EL MUNDO, PERO POR SI ALGÚN EXTRAÑO MOTIVO REQUIERES MÁS PERFORMANCE OFF-ROAD, MOPAR TIENE UN AMPLIO CATÁLOGO DE PIEZAS AFTERMARKET. EL MOTOR BASE ES UN V6 DE 3.6 LITROS, PERO TAMBIÉN SUMA A LA GAMA UN CUATRO CILINDROS DE 2.0 LITROS CON TECNOLOGÍA DE HIBRIDACIÓN LIGERA. EN AMBOS CASOS, SE ENVÍA LA POTENCIA A LAS CUATRO RUEDAS A TRAVÉS DE UNA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 RELACIONES.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,299,900**

Sahara  
**\$1,299,900**

Rubicon  
**\$1,449,900**

# JEEP WRANGLER UNLIMITED

AL UNLIMITED, SE LE PUEDE CONSIDERAR EL WRANGLER MÁS VERSÁTIL DE LA HISTORIA. GRACIAS A UNA DISTANCIA ENTRE EJES MÁS LARGA, ASÍ COMO LA ADOPCIÓN DE CUATRO PUERTAS, ADQUIERE UN CARÁCTER MÁS FAMILIAR, DONDE LOS PASAJEROS DE LA SEGUNDA FILA PUEDEN VIAJAR CÓMODAMENTE. IDÓNEO PARA COMPARTIR AVENTURAS AL AIRE LIBRE. EL ÚNICO PUNTO MALO, ES QUE EN SITUACIONES EXTREMAS SU DESEMPEÑO TODOTERRENO SE PUEDE VER LIGERAMENTE MERMADO, PERO REPETIMOS, SÓLO SERÁ EN CIRCUNSTANCIAS MUY ESPECÍFICAS, YA QUE EN REALIDAD, ES UN JEEP Y COMO TAL, PUEDE LLEVARTE AL FIN DEL MUNDO.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL