



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,433,000**

Outer Banks 4  
Puertas  
**\$1,433,000**

Badlands 2  
Puertas  
**\$1,504,000**

Badlands 4  
Puertas  
**\$1,559,000**

# FORD BRONCO

LUEGO DE PRÁCTICAMENTE 25 AÑOS DE AUSENCIA RENACE EL FORD BRONCO, UN MODELO ICÓNICO PARA LA FIRMA DEL ÓVALO AZUL QUE TRAE DE VUELTA LA ESENCIA DEL MODELO ORIGINAL. RIVAL DIRECTO DEL JEEP WRANGLER, ADOPTA LA FÓRMULA DEL TODOTERRENO PURO Y DURO DE ESTE, PERO SE DESMARCA CON UNA PROPUESTA LIGERAMENTE MÁS TECNOLÓGICA. DISPONIBLE EN CARROCERÍA DE DOS O CUATRO PUERTAS. POR CIERTO, EN EL ORGANIGRAMA DE LA FIRMA DEL ÓVALO AZUL SE COLOCA POR ARRIBA DE BRONCO SPORT.

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,827,700**



2.7L

**\$1,827,700**

## FORD BRONCO HERITAGE LIMITED

LUEGO DE PRÁCTICAMENTE 25 AÑOS DE AUSENCIA RENACE EL FORD BRONCO, UN MODELO ICÓNICO PARA LA FIRMA DEL ÓVALO AZUL QUE TRAE DE VUELTA LA ESENCIA DEL MODELO ORIGINAL. RIVAL DIRECTO DEL JEEP WRANGLER, ADOPTA LA FÓRMULA DEL TODOTERRENO PURO Y DURO DE ESTE, PERO SE DESMARCA CON UNA PROPUESTA LIGERAMENTE MÁS TECNOLÓGICA. DISPONIBLE EN CARROCERÍA DE DOS O CUATRO PUERTAS. POR CIERTO, EN EL ORGANIGRAMA DE LA FIRMA DEL ÓVALO AZUL SE COLOCA POR ARRIBA DE BRONCO SPORT.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$2,275,000**

# FORD BRONCO RAPTOR

3.0L

**\$2,275,000**

LUEGO DE PRÁCTICAMENTE 25 AÑOS DE AUSENCIA RENACE EL FORD BRONCO, UN MODELO ICÓNICO PARA LA FIRMA DEL ÓVALO AZUL QUE TRAE DE VUELTA LA ESENCIA DEL MODELO ORIGINAL. RIVAL DIRECTO DEL JEEP WRANGLER, ADOPTA LA FÓRMULA DEL TODOTERRENO PURO Y DURO DE ESTE, PERO SE DESMARCA CON UNA PROPUESTA LIGERAMENTE MÁS TECNOLÓGICA. DISPONIBLE EN CARROCERÍA DE DOS O CUATRO PUERTAS. POR CIERTO, EN EL ORGANIGRAMA DE LA FIRMA DEL ÓVALO AZUL SE COLOCA POR ARRIBA DE BRONCO SPORT.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$732,000**

Big Bend  
**\$732,000**

Outer Banks  
**\$869,000**

Badlands  
**\$932,000**



## FORD BRONCO SPORT

PRODUCIDA EN LA PLANTA DE HERMOSILLO SONORA, SE TRATA DEL MIEMBRO DE ACCESO A LA FAMILIA BRONCO. ESTÁ CONSTRUIDA SOBRE UN CHASIS MONOCASCO, QUE LE CONFIERE UN EXCELENTE DESEMPEÑO EN CARRETERA, PERO AL MISMO TIEMPO, LOS INGENIEROS SE LAS ARREGLARON PARA QUE PUEDA PRESUMIR UNA ELEVADA CAPACIDAD TODOTERRENO. POR CIERTO, CUENTA CON UNA GRAN CANTIDAD DE SOLUCIONES QUE LA HACEN ALTAMENTE PRÁCTICA Y LISTA PARA LA AVENTURA.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$845,800**

1.5L

**\$845,800**

# FORD BRONCO SPORT HERITAGE

PRODUCIDA EN LA PLANTA DE HERMOSILLO SONORA, SE TRATA DEL MIEMBRO DE ACCESO A LA FAMILIA BRONCO. ESTÁ CONSTRUIDA SOBRE UN CHASIS MONOCASCO, QUE LE CONFIERE UN EXCELENTE DESEMPEÑO EN CARRETERA, PERO AL MISMO TIEMPO, LOS INGENIEROS SE LAS ARREGLARON PARA QUE PUEDA PRESUMIR UNA ELEVADA CAPACIDAD TODOTERRENO. POR CIERTO, CUENTA CON UNA GRAN CANTIDAD DE SOLUCIONES QUE LA HACEN ALTAMENTE PRÁCTICA Y LISTA PARA LA AVENTURA.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,070,000**



**2024**

**2023**

SEL Plus  
**\$1,070,000**

SEL Plus  
**\$984,000**

Titanium  
**\$1,170,000**

Titanium  
**\$1,084,000**

**FORD EDGE**

RESPUESTA DIRECTA A MODELOS COMO NISSAN MURANO, HYUNDAI SANTA FE Y JEEP CHEROKEE, LA EDGE SE PRESENTA COMO UNA SUV/CROSSOVER MEDIANA CON UN PERFIL NO DEL TODO FAMILIAR, YA QUE SOLO CUENTA CON UNA CAPACIDAD DE CINCO PASAJEROS. DE HECHO, SU VOCACIÓN DEPORTIVA QUEDA CLARO CON LA VARIANTE SPORT QUE ES IMPULSADA POR UN V6 DE 2.7L TURBO ECOBOOST CON 315 CABALLOS. LAS VERSIONES MÁS COMUNES, RECURREN A UN MÁS EFICIENTE CUATRO CILINDROS DE 2.0 LITROS TURBOCARGADO CON 245 CABALLOS DE FUERZA. COMO SEA, LA TRANSMISIÓN SIEMPRE ES UNA AUTOMÁTICA DE SEIS VELOCIDADES CON PALETAS DE CAMBIO AL VOLANTE.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,240,000**

2.7L 2024  
**\$1,240,000**

2.7L 2023  
**\$1,224,000**

## FORD EDGE ST

RESPUESTA DIRECTA A MODELOS COMO NISSAN MURANO, HYUNDAI SANTA FE Y JEEP CHEROKEE, LA EDGE SE PRESENTA COMO UNA SUV/CROSSOVER MEDIANA CON UN PERFIL NO DEL TODO FAMILIAR, YA QUE SOLO CUENTA CON UNA CAPACIDAD DE CINCO PASAJEROS. DE HECHO, SU VOCACIÓN DEPORTIVA QUEDA CLARO CON LA VARIANTE SPORT QUE ES IMPULSADA POR UN V6 DE 2.7L TURBO ECOBOOST CON 315 CABALLOS. LAS VERSIONES MÁS COMUNES, RECURREN A UN MÁS EFICIENTE CUATRO CILINDROS DE 2.0 LITROS TURBOCARGADO CON 245 CABALLOS DE FUERZA. COMO SEA, LA TRANSMISIÓN SIEMPRE ES UNA AUTOMÁTICA DE SEIS VELOCIDADES CON PALETAS DE CAMBIO AL VOLANTE.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$766,000**



Active  
**\$766,000**

ST Line Select  
**\$901,000**

ST Line  
**\$792,000**

ST Line Elite  
**\$964,000**

## FORD ESCAPE HÍBRIDA

EL INTERIOR DEL ESCAPE TIENE MUCHO SABOR A FORD DE NUEVA GENERACIÓN. TENEMOS UNA PANTALLA TÁCTIL DE 8" COLOCADA A MANERA DE TABLET, LOS GRUPOS DE BOTONES JUSTO DONDE ESPERARÍAMOS ENCONTRARLOS Y UNA PERILLA QUE REEMPLAZA A LA PALANCA DE CAMBIOS. ME GUSTA PORQUE LE DA SENTIDO AL ENFOQUE TECNOLÓGICO DE ESTE MODELO E INCREMENTA LA PERCEPCIÓN DE ESPACIO EN LA CABINA.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,543,700**

# FORD E-TRANSIT

Regular  
Techo Bajo  
**\$1,542,700**

Larga  
Techo Alto  
**\$1,632,700**

Larga  
Techo Bajo  
**\$1,567,700**

Extendida  
Techo Alto  
**\$1,657,700**

Larga  
Techo Mediano  
**\$1,592,700**

ESTA VAN ELÉCTRICA ESTA DISPONIBLE VARIOS TAMAÑOS DE CARROCERÍA. SIN IMPORTAR LA PRESENTACIÓN, ES IMPULSADA POR UN MOTOR ELÉCTRICO CON UNA POTENCIA EQUIVALENTE A 198KW (266 HP) Y UN TORQUE DE 317 LB-PIE. LA BATERÍA ES DE 67KWH . LA SUSPENSIÓN DELANTERA ES MCPHERSON Y TRASERA CON AMORTIGUADORES A GAS. LA AUTONOMÍA ES DE 202 KM (REGULAR TECHO BAJO Y LARGA TECHO BAJO); 186 KM (LARGA TECHO MEDIO) Y 173 KM (LARGA TECHO ALTO Y EXTENDIDA TECHO ALTO). UN VEHÍCULO MUY INTERESANTE PARA EMPRESAS INTERESADAS EN LA SUSTENTABILIDAD.

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,583,000**

Limited 4x2  
**\$1,583,000**

Limited Max 4x2  
**\$1,653,000**

Platinum Max 4x4  
**\$1,842,000**



## FORD EXPEDITION

RESPUESTA DIRECTA DE FORD A LA CHEVROLET SUBURBAN, YA QUE AL IGUAL QUE ESTA, SE TRATA DE UNA ENORME SUV DE 5,334 MM DE LARGO (5,636 MM EN LA VARIANTE LARGA MAX) MONTADA SOBRE LA PLATAFORMA DE LA F-150/ LOBO. PARA ESTA GENERACIÓN (LA CUARTA EN SU HABER) UTILIZA POR PRIMERA VEZ UNA CARROCERÍA DE ALUMINIO, ASÍ COMO UN MOTOR SEIS CILINDROS DE 3.5 LITROS TURBO ECOBOOST QUE DEPENDIENDO DE LA VERSIÓN PUEDE ENTREGAR 375 O 400 CABALLOS DE FUERZA. LA CAJA ES UNA AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES Y LA TRACCIÓN PUEDE SER 4X2 O 4X4.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,815,000**

# FORD EXPEDITION TIMBERLINE

3.5L  
**\$1,815,000**

RESPUESTA DIRECTA DE FORD A LA CHEVROLET SUBURBAN, YA QUE AL IGUAL QUE ESTA, SE TRATA DE UNA ENORME SUV DE 5,334 MM DE LARGO (5,636 MM EN LA VARIANTE LARGA MAX) MONTADA SOBRE LA PLATAFORMA DE LA F-150/ LOBO. PARA ESTA GENERACIÓN (LA CUARTA EN SU HABER) UTILIZA POR PRIMERA VEZ UNA CARROCERÍA DE ALUMINIO, ASÍ COMO UN MOTOR SEIS CILINDROS DE 3.5 LITROS TURBO ECOBOOST QUE DEPENDIENDO DE LA VERSIÓN PUEDE ENTREGAR 375 O 400 CABALLOS DE FUERZA. LA CAJA ES UNA AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES Y LA TRACCIÓN PUEDE SER 4X2 O 4X4.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,134,000**

XLT  
**\$1,134,000**

Limited  
**\$1,254,000**



## FORD EXPLORER

EN SU SEXTA GENERACIÓN, LA EXPLORER RECUPERA LA PROPULSIÓN TRASERA, SÓLO QUE EN ESTA OCASIÓN SU PERFIL ES MÁS DINÁMICO Y EFICIENTE QUE NUNCA. ADEMÁS, MANTIENE ALGUNAS CARACTERÍSTICAS QUE FORMAN PARTE DE LA IDENTIDAD DE ESTE MODELO COMO UNA CIERTA CAPACIDAD TODO TERRENO, ASÍ COMO PODER TRANSPORTAR CÓMODAMENTE HASTA SIETE PASAJEROS EN SUS TRES FILAS DE ASIENTOS. ES IMPULSADA POR UN CUATRO CILINDROS DE 2.3 L ECOBOOST, PERO PARA LA VERSIÓN ST SE RECURRE A UN SEIS CILINDROS DE 3.0 LITROS. UN ICONO EN EL MUNDO DE LAS SUV.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,394,700**

# FORD EXPLORER ST

3.0L  
**\$1,394,700**

EN SU SEXTA GENERACIÓN, LA EXPLORER RECUPERA LA PROPULSIÓN TRASERA, SÓLO QUE EN ESTA OCASIÓN SU PERFIL ES MÁS DINÁMICO Y EFICIENTE QUE NUNCA. ADEMÁS, MANTIENE ALGUNAS CARACTERÍSTICAS QUE FORMAN PARTE DE LA IDENTIDAD DE ESTE MODELO COMO UNA CIERTA CAPACIDAD TODO TERRENO, ASÍ COMO PODER TRANSPORTAR CÓMODAMENTE HASTA SIETE PASAJEROS EN SUS TRES FILAS DE ASIENTOS. ES IMPULSADA POR UN CUATRO CILINDROS DE 2.3 L ECOBOOST, PERO PARA LA VERSIÓN ST SE RECURRE A UN SEIS CILINDROS DE 3.0 LITROS. UN ICONO EN EL MUNDO DE LAS SUV.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$965,000**



## FORD F-150

Cabina Regular 4x2 V6  
**\$965,000**

Doble Cabina 4x4 V8  
**\$1,123,000**

Doble Cabina 4x2 V6  
**\$1,005,250**

Doble Cabina 4x2 V6 HEV  
**\$1,243,000**

Doble Cabina 4x4 V6  
**\$1,044,000**

LA PICKUP MÁS VENDIDA EN EL MUNDO, ES TODA UNA LEYENDA VIVIENTE QUE DATA DESDE 1947. ESTA ÚLTIMA GENERACIÓN SUPUSO TODA UNA REVOLUCIÓN, YA QUE LA CARROCERÍA ESTÁ CONSTRUIDA ENTERAMENTE EN ALUMINIO, CARACTERÍSTICA QUE LA HACE MÁS LIGERA QUE LAS CHEVROLET SILVERADO Y LAS RAM BÁSICAS. COMO SUELE SUCEDER, LA CABINA PUEDE SER REGULAR O DOBLE. LA OFERTA MECÁNICA ESTÁ COMPUESTA POR UN V6 DE 3.3 LITROS CAPAZ DE EROGAR 290 CABALLOS, MIENTRAS QUE EN LA PARTE ALTA SE ENCUENTRA UN V8 DE 5.0 LITROS CON 395 CABALLOS DE FUERZA. A DIFERENCIA DE LAS LOBO, AQUÍ NO HAY CABIDA PARA LOS PROPULSORES ECOBOOST.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,445,000**

# FORD F-250

XLT  
**\$1,445,000**

King Ranch  
**\$1,845,000**

Limited  
**\$2,365,000**

UNA PICKUP DE PROPORCIONES TITÁNICAS QUE HACE QUE LAS F-150 PAREZCAN PEQUEÑAS A SU LADO. AL ESTAR ALTAMENTE EMPARENTADA CON LOS MIEMBROS DE LA FAMILIA SUPER DUTY, SE ESTÁ FRENTE A UN PRODUCTO ALTAMENTE ROBUSTO. PARA DESPLAZARSE, RECURRE A UN MOTOR DE OCHO CILINDROS POWER STROKE TURBO DIESEL DE 6.7 LITROS GENERADOR DE 475 HP Y 1,000 LIBRAS-PIE DE TORQUE. UNA DE LAS CAMIONETAS MÁS GRANDES DEL MERCADO.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$905,000**

XL  
**\$905,400**

XL Plus  
**\$917,700**



**FORD F-350**

LOS CAMIONES DE LA FAMILIA SUPER DUTY SE PRESENTAN EXCLUSIVAMENTE EN LA CARROCERÍA CHASIS-CABINA QUE EL PERMITE ADAPTARSE A DIFERENTES NECESIDADES DE CARGA. AUNQUE EN EL EXTERIOR SON VIRTUALMENTE IDÉNTICOS, CADA MIEMBRO SE DISTINGUE POR SU NOMBRE( F-350, F-450 Y F-550) QUE HACE ALUSIÓN A SU CAPACIDAD DE CARGA. LA OFERTA DE MOTORES ESTÁ COMPUESTA POR UN UN PAR DE OCHO CILINDROS A GASOLINA Y DIESEL DE 6.2 Y 6.7 LITROS, RESPECTIVAMENTE. ESTO SIN DEJAR DE LADO AL GIGANTESCO DIEZ CILINDROS EN V DE 6.8 LITROS.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,028,400**

## FORD F-450

XL  
**\$1,028,400**

XL Diésel  
**\$1,147,400**

LOS CAMIONES DE LA FAMILIA SUPER DUTY SE PRESENTAN EXCLUSIVAMENTE EN LA CARROCERÍA CHASIS-CABINA QUE EL PERMITE ADAPTARSE A DIFERENTES NECESIDADES DE CARGA. AUNQUE EN EL EXTERIOR SON VIRTUALMENTE DÉNTICOS, CADA MIEMBRO SE DISTINGUE POR SU NOMBRE( F-350, F-450 Y F-550) QUE HACE ALUSIÓN A SU CAPACIDAD DE CARGA. LA OFERTA DE MOTORES ESTÁ COMPUESTA POR UN UN PAR DE OCHO CILINDROS A GASOLINA Y DIESEL DE 6.2 Y 6.7 LITROS, RESPECTIVAMENTE. ESTO SIN DEJAR DE LADO AL GIGANTESCO DIEZ CILINDROS EN V DE 6.8 LITROS.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,134,400**

XL  
**\$1,134,400**

XL Diésel  
**\$1,257,400**



**FORD F-550**

LOS CAMIONES DE LA FAMILIA SUPER DUTY SE PRESENTAN EXCLUSIVAMENTE EN LA CARROCERÍA CHASIS-CABINA QUE EL PERMITE ADAPTARSE A DIFERENTES NECESIDADES DE CARGA. AUNQUE EN EL EXTERIOR SON VIRTUALMENTE IDÉNTICOS, CADA MIEMBRO SE DISTINGUE POR SU NOMBRE( F-350, F-450 Y F-550) QUE HACE ALUSIÓN A SU CAPACIDAD DE CARGA. LA OFERTA DE MOTORES ESTÁ COMPUESTA POR UN UN PAR DE OCHO CILINDROS A GASOLINA Y DIESEL DE 6.2 Y 6.7 LITROS, RESPECTIVAMENTE. ESTO SIN DEJAR DE LADO AL GIGANTESCO DIEZ CILINDROS EN V DE 6.8 LITROS.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,232,000**

# FORD LOBO

XLT  
**\$1,232,000**

Tremor High  
**\$1,587,500**

Tremor  
**\$1,450,000**

Platinum  
**\$1,626,000**

Lariat  
**\$1,458,700**

LAS VERSIONES MÁS LUJOSAS DE LA F-150 SON CONOCIDAS EN MÉXICO COMO FORD LOBO. ESTA OPULENTE PICKUP HA TENIDO QUE INNOVAR CONSTANTEMENTE PARA MANTENER SU LIDERAZGO HISTÓRICO. LA OFERTA MECÁNICA ESTÁ COMPUESTA POR UN MOTOR DE OCHO CILINDROS DE 5.0 LITROS, ASÍ COMO POR UN MÁS REFINADO Y EFICIENTE PROPULSOR DE SEIS CILINDROS TURBOCARGADO ECOBOOST DE 3.5 LITROS. POR ÚLTIMO, HAY QUE SUMAR LA VARIANTE HÍBRIDA. CUENTA CON SISTEMAS DE TRACCIÓN 4X2 O 4X4.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:

**\$1,780,000**



Limited  
**\$1,780,000**

## FORD LOBO HEV

LAS VERSIONES MÁS LUJOSAS DE LA F-150 SON CONOCIDAS EN MÉXICO COMO FORD LOBO. ESTA OPULENTE PICKUP HA TENIDO QUE INNOVAR CONSTANTEMENTE PARA MANTENER SU LIDERAZGO HISTÓRICO. LA OFERTA MECÁNICA ESTÁ COMPUESTA POR UN MOTOR DE OCHO CILINDROS DE 5.0 LITROS, ASÍ COMO POR UN MÁS REFINADO Y EFICIENTE PROPULSOR DE SEIS CILINDROS TURBOCARGADO ECOBOOST DE 3.5 LITROS. POR ÚLTIMO, HAY QUE SUMAR LA VARIANTE HÍBRIDA. CUENTA CON SISTEMAS DE TRACCIÓN 4X2 O 4X4.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$2,124,000**

# FORD LOBO RAPTOR

2023	2022
High \$2,124,000	Standar \$1,749,900
R \$2,583,900	High \$1,981,100

LA LOBO RAPTOR ES LA FUNDADORA DE UN NICHU EN EXPANSIÓN Y QUE HA GANADO ADEPTOS POR DOQUIER, EL DE LAS PICK UPS DE ALTO RENDIMIENTO PARA CAMINOS NO ASFALTADOS. CUYA INSPIRACIÓN VIENE NADA MENOS QUE DE LA EMBLEMÁTICA BAJA 1000. APROVECHANDO TODAS LAS INNOVACIONES DE LA MÁS RECIENTE GENERACIÓN DE LA F-150 -DISEÑO, DINÁMICA DE CONDUCCIÓN, TECNOLOGÍA-, LA RAPTOR ELEVA SUS CAPACIDADES EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO. ASÍ, LA TERCERA GENERACIÓN DE ESTA PICKUP ES SUPERIOR A SU PREDECESORA.

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$,709,000**



XLT  
**\$709,000**

Lariat  
**\$849,000**

# FORD MAVERICK

ES CIERTO QUE CUANDO FORD ANUNCIÓ QUE MAVERICK SERÍA EL NOMBRE ELEGIDO PARA SU NUEVA PICK UP DE ENTRADA, LOS FANÁTICOS DE LOS MUSCLE CARS NO LO TOMARON DE LA MEJOR MANERA. SIN EMBARGO, EL MERCADO LA HA RECIBIDO DE MARAVILLA. CONSTRUIDA EN LA PLANTA DE HERMOSILLO, SONORA, ESTA PICKUP USA LA MISMA PLATAFORMA QUE LA BRONCO SPORT. PESE A QUE SU ENFOQUE ES EL UNA PICKUP RECREATIVA, NO LE TEME AL TRABAJO PESADO OCASIONAL. DE MOMENTO, ESTA CAMIONETA MONOCASCO NO TIENE RIVALES FRONTALES EN NUESTRO MERCADO.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$959,000**

# FORD MAVERICK TREMOR

2.0L  
**\$959,000**

ES CIERTO QUE CUANDO FORD ANUNCIÓ QUE MAVERICK SERÍA EL NOMBRE ELEGIDO PARA SU NUEVA PICK UP DE ENTRADA, LOS FANÁTICOS DE LOS MUSCLE CARS NO LO TOMARON DE LA MEJOR MANERA. SIN EMBARGO, EL MERCADO LA HA RECIBIDO DE MARAVILLA. CONSTRUIDA EN LA PLANTA DE HERMOSILLO, SONORA, ESTA PICKUP USA LA MISMA PLATAFORMA QUE LA BRONCO SPORT. PESE A QUE SU ENFOQUE ES EL UNA PICKUP RECREATIVA, NO LE TEME AL TRABAJO PESADO OCASIONAL. DE MOMENTO, ESTA CAMIONETA MONOCASCO NO TIENE RIVALES FRONTALES EN NUESTRO MERCADO.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$,999,990**

EcoBoost  
**\$999,990**

GT  
**\$1,230,000**

GT Aut  
**\$1,280,000**



# FORD MUSTANG

SIN DUDA ALGUNA, SE TRATA DEL DEPORTIVO ESTADOUNIDENSE MÁS LEGENDARIO DE TODA LA HISTORIA. DESDE SU APARICIÓN EN 1964, ESTE AUTO HA SOPORTADO TODO TIPO DE CRISIS, SIEMPRE MARCANDO EL CAMINO A SUS RIVALES. LA SEXTA GENERACIÓN, SE CARACTERIZA POR SU MAYOR REFINAMIENTO, INAUDITO EN UN MUSTANG. AL IGUAL QUE EN LOS OCHENTAS, LA OFERTA MECÁNICA SE COMPONE POR UN CUATRO CILINDROS ECOBOOST DE 2.3 LITROS, ASÍ COMO POR EL INFALTABLE V8 DE 5.0 LITROS. LA CAJA ES UNA AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES O MANUAL DE SEIS. PARA QUIENES BUSCAN MÁS PODER, ESTÁ EL MACH1.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,385,000**

GT Aut.  
**\$1,385,000**

# FORD MUSTANG CONVERTIBLE

SIN DUDA ALGUNA, SE TRATA DEL DEPORTIVO ESTADOUNIDENSE MÁS LEGENDARIO DE TODA LA HISTORIA. DESDE SU APARICIÓN EN 1964, ESTE AUTO HA SOPORTADO TODO TIPO DE CRISIS, SIEMPRE MARCANDO EL CAMINO A SUS RIVALES. LA SEXTA GENERACIÓN, SE CARACTERIZA POR SU MAYOR REFINAMIENTO, INAUDITO EN UN MUSTANG. AL IGUAL QUE EN LOS OCHENTAS, LA OFERTA MECÁNICA SE COMPONE POR UN CUATRO CILINDROS ECOBOOST DE 2.3 LITROS, ASÍ COMO POR EL INFALTABLE V8 DE 5.0 LITROS. LA CAJA ES UNA AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES O MANUAL DE SEIS. PARA QUIENES BUSCAN MÁS PODER, ESTÁ EL MACH1.



PRECIO DE LISTA DESDE:

**\$1,644,000**



0.5L

**\$1,644,000**

# FORD MUSTANG DARK HORSE

SIN DUDA ALGUNA, SE TRATA DEL DEPORTIVO ESTADOUNIDENSE MÁS LEGENDARIO DE TODA LA HISTORIA. DESDE SU APARICIÓN EN 1964, ESTE AUTO HA SOPORTADO TODO TIPO DE CRISIS, SIEMPRE MARCANDO EL CAMINO A SUS RIVALES. LA SEXTA GENERACIÓN, SE CARACTERIZA POR SU MAYOR REFINAMIENTO, INAUDITO EN UN MUSTANG. AL IGUAL QUE EN LOS OCHENTAS, LA OFERTA MECÁNICA SE COMPONE POR UN CUATRO CILINDROS ECOBOOST DE 2.3 LITROS, ASÍ COMO POR EL INFALTABLE V8 DE 5.0 LITROS. LA CAJA ES UNA AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES O MANUAL DE SEIS. PARA QUIENES BUSCAN MÁS PODER, ESTÁ EL MACH1.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,352,000**

V8 Fastback  
**\$1,352,000**

# FORD MUSTANG MARCH 1

SIN DUDA ALGUNA, SE TRATA DEL DEPORTIVO ESTADOUNIDENSE MÁS LEGENDARIO DE TODA LA HISTORIA. DESDE SU APARICIÓN EN 1964, ESTE AUTO HA SOPORTADO TODO TIPO DE CRISIS, SIEMPRE MARCANDO EL CAMINO A SUS RIVALES. LA SEXTA GENERACIÓN, SE CARACTERIZA POR SU MAYOR REFINAMIENTO, INAUDITO EN UN MUSTANG. AL IGUAL QUE EN LOS OCHENTAS, LA OFERTA MECÁNICA SE COMPONE POR UN CUATRO CILINDROS ECOBOOST DE 2.3 LITROS, ASÍ COMO POR EL INFALTABLE V8 DE 5.0 LITROS. LA CAJA ES UNA AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES O MANUAL DE SEIS. PARA QUIENES BUSCAN MÁS PODER, ESTÁ EL MACH1.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:

**\$1,440,000**

Premium

**\$1,440,000**

GT

**\$1,785,000**



# FORD MUSTANG MACH-E

EL FORD MUSTANG MACH-E QUIZÁ SEA UNO DE LOS VEHÍCULOS MÁS CONTROVERTIDOS DE LOS ÚLTIMOS TIEMPOS. PERO LUEGO DE MANEJAR EL MACH-E TE PODEMOS ASEGURAR QUE ES DIGNO DE LLEVAR EL NOMBRE MUSTANG, YA QUE ACELERA Y SE MANEJA COMO UN BUEN DEPORTIVO. TODO CON LA VENTAJA DE SER UN SUV CERO EMISIONES. SE TRATA DEL PRIMER AUTO 100% ELÉCTRICO EN SER FABRICADO EN NUESTRO PAÍS.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$815,000**

# FORD RANGER

PICKUP MEDIANA QUE DESDE SU CONCEPCIÓN, ALLÁ POR 1983, SIEMPRE HA TENIDO LA MISIÓN DE ENFRENTAR A LAS JAPONESAS EN SU PROPIO TERRITORIO. CON 5,354 MM DE LARGO, ES DE LOS MIEMBROS MÁS GRANDES DEL SEGMENTO. LA OFERTA ESTÁ COMPUESTA POR UN MOTOR A GASOLINA DE 2.5 LITROS CON PROPULSIÓN 4X2. ASIMISMO, SE CUENTA CON UN L5 DIESEL DE 3.2 LITROS. EN ESTE CASO LA TRACCIÓN SIEMPRE ES 4X4. SU CONFIABILIDAD ES TAL, QUE LA PRÓXIMA GENERACIÓN SERÁ DESARROLLADA EN CONJUNTO CON VOLKSWAGEN.

2004	2023
XL Gasolina 4x2 \$815,000	XL Gasolina 4x2 \$801,000
XLT Gasolina 4x2 \$925,000	XLT Gasolina 4x2 \$904,000
XLT Diésel 4x4 \$990,000	
Wildtrak Gasolina 4x4 \$1,071,000	

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,366,000**

4x4 2024  
**\$1,366,000**

4x4 2023  
**\$1,339,000**



## FORD RANGER RAPTOR

A DOS AÑOS QUE SE PRESENTÓ EN EL SALÓN DEL VEHÍCULO COMERCIAL DE HANNOVER ALEMANIA, POR FIN LA MARCA DEL ÓVALO AZUL SE DECIDIÓ A TRAER POR PRIMERA VEZ A MÉXICO, LA VARIANTE MÁS PODEROSA DE SU EXITOSA PICKUP MEDIANA. A NIVEL ESTÉTICO ESTA PICKUP RECIBE TODO EL LENGUAJE DE DISEÑO RAPTOR QUE VEMOS EN SU HERMANA MAYOR LA F-150. COMO BUENA PICKUP DE ALTO DESEMPEÑO, LA RANGER RAPTOR TRAE TODO PARA AFRONTAR CUALQUIER TIPO DE TERRENO O SITUACIÓN DE MANEJO, DESTACANDO EL GRAN TORQUE DEL MOTOR A DIÉSEL Y EL SOFISTICADO SISTEMA 4X4.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$595,000**

Ambiente  
**\$595,000**

Trend  
**\$680,000**

Titanium  
**\$745,000**

# FORD TERRITORY

SE TRATA DEL PRIMER FORD IMPORTADO DIRECTAMENTE DESDE CHINA, DONDE ES COMERCIALIZADO BAJO EL NOMBRE DE EQUATOR SPORT, Y DONDE SE PRODUCE GRACIAS A LA ASOCIACIÓN CON JIANGLING MOTORS CORPORATION (JMC). GRACIAS A QUE PRESUME UNA GRAN ESPACIO INTERIOR, ASÍ COMO UN BUEN EQUIPAMIENTO, LLEGA A MÉXICO PARA COMPLEMENTAR A LA HÍBRIDA ESCAPE, ASÍ COMO A LA AVENTURERA BRONCO SPORT.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$742,000**



## FORD TRANSIT

Chasis Mediano  
Van  
**\$742,000**

Diésel Van Jumbo  
Van  
**\$908,600**

Chasis Largo  
Van  
**\$796,000**

Diésel 15 Pasajeros  
Minivan  
**\$951,600**

Gasolina Van Mediana  
Van  
**\$908,600**

Diésel 18 Pasajeros  
Minivan  
**\$1,099,500**

DISPONIBLE EN VERSIÓN PASAJEROS (15 Y 18 OCUPANTES); VAN (1.9 Y 2.3 TON) Y CHASIS (1.7 Y 2.7 TON), ESTE VEHÍCULO COMERCIAL LLEGÓ PARA SUSTITUIR A LA VETERANA ECONOLINE. EN EL APARTADO SE RECURRE A MECÁNICAS MÁS EFICIENTES COMO UN MOTOR DIÉSEL DE 2.2 LITROS CON 125 HP (258 LB-PIE) Ó 155 HP (285 LB-PIE), DEPENDIENDO DE LA VERSIÓN. ESO SÍ, AQUÍ LA CAJA SIEMPRE ES MANUAL DE SEIS VELOCIDADES. LA ÚNICA OPCIÓN A GASOLINA ES UN V6 DE 3.7 LITROS CON 275 HP (260 LB-PIE), ACOPLADO A UNA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE SEIS RELACIONES.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$431,000**

1 Puerta Deslizable  
**\$431,000**

# FORD TRANSIT COURIER

LA FORD TRANSIT COURIER SE COLOCA EN LA PARTE ALTA EN EL SEGMENTO DONDE PARTICIPA. PRESENTA ALGUNAS SOLUCIONES REALMENTE INTERESANTES COMO LA REJILLA DIVISORIA PLEGABLE O EL ASIENTO DEL CONDUCTOR ABATIBLE QUE INCREMENTAN EL VOLUMEN DE CARGA. TAMBIÉN CUENTA CON VARIOS ACCESORIOS EXTRAS COMO BARRAS EN EL TECHO O SOPORTES DE ESCALERA, QUE FACILITAN EL TRASLADO DE CARGA O HERRAMIENTAS.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$819,700**

Van Corta  
**\$819,700**

Van Larga  
**\$830,500**

Van Larga 9 Pasajeros  
**\$930,000**



# FORD TRANSIT CUSTOM

EL REPRESENTANTE DE FORD EN UN SEGMENTO DISPUTADO POR TRANSPORTISTAS Y FLOTILLEROS. TAL Y COMO SUS COMPETIDORES, DISPONE DE VERSIONES PARA PASAJEROS (9 OCUPANTES), ASÍ COMO VAN LARGA (5,339 MM CON 1,320 KG DE CAPACIDAD DE CARGA) Y CORTA (4,972 MM CON 1,236 KG DE CAPACIDAD DE CARGA). BAJO EL COFRE DE LA FORD TRANSIT CUSTOM RESIDE UN EFICIENTE MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 2.2 LITROS DIESEL CON 125 HP Y 258 LB-PIE DE TORQUE QUE ENVÍA LA POTENCIA A LAS RUEDAS DELANTERAS A TRAVÉS DE UNA TRANSMISIÓN MANUAL DE SEIS VELOCIDADES.