

PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$288,000**



**2024**

**2023**

LS

LS

**\$288,900**

**\$284,400**

LT

LS Aut

**\$309,400**

**\$308,400**

LT Plus

LT

**\$338,400**

**\$311,400**

# CHEVROLET AVEO

FABRICADO EN CHINA, ESTA NUEVA GENERACIÓN ES PRODUCTO DE LA COLABORACIÓN ENTRE GENERAL MOTORS Y WULING. FUE CONCEBIDO COMO UN AUTO GLOBAL DIRIGIDO A MERCADOS EMERGENTES. ESTE SEDÁN SUBCOMPACTO ES IMPULSADO POR UN MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 1.5 LITROS, EL CUAL DESTACA POR SU EQUILIBRIO ENTRE CONFORT Y ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE. LA TRANSMISIÓN PUEDE SER MANUAL DE SEIS VELOCIDADES O AUTOMÁTICA CVT. PRESUME UN BUEN NIVEL DE EQUIPAMIENTO POR EL PRECIO A PAGAR.





PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$298,900**

# CHEVROLET AVEO HB

LT  
**\$298,900**

LT Plus  
**\$328,400**

FABRICADO EN CHINA, ESTA NUEVA GENERACIÓN ES PRODUCTO DE LA COLABORACIÓN ENTRE GENERAL MOTORS Y WULING. FUE CONCEBIDO COMO UN AUTO GLOBAL DIRIGIDO A MERCADOS EMERGENTES. ES IMPULSADO POR UN MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 1.5 LITROS, EL CUAL DESTACA POR SU EQUILIBRIO ENTRE CONFORT Y ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE. LA TRANSMISIÓN PUEDE SER MANUAL DE SEIS VELOCIDADES O AUTOMÁTICA CVT. PRESUME UN BUEN NIVEL DE EQUIPAMIENTO POR EL PRECIO A PAGAR. PARA ESTA NUEVA GENERACIÓN SE SUMA UNA CARROCERÍA HATCHBACK.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,109,400**



**2024**

**2023**

RS

RS

**\$1,109,400**

**\$1,082,900**

RS Bitono

**\$1,092,900**

# CHEVROLET BLAZER

FABRICADA EN MÉXICO, CHEVROLET REVIVE UNA DENOMINACIÓN BASTANTE ICÓNICA PARA NOMBRAR A ESTA, CUYAS LÍNEAS ESTÁN FRANCAMENTE INSPIRADAS EN EL CAMARO. LA IMAGEN DEPORTIVA TANTO INTERIOR COMO EXTERIOR, VIENE RESPALDADA POR UN DESEMPEÑO QUE SIN SER VERTIGINOSO ES BASTANTE SATISFACTORIO, CORTESÍA DEL ACTUAR CONJUNTO DE UN MOTOR V6 DE 3.6 LITROS CAPAZ DE ENTREGAR MÁS DE 300 CABALLOS DE FUERZA, MISMO QUE SE ASOCIA A UNA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE NUEVE VELOCIDADES. AUNQUE COMPARTI PLATAFORMA CON LA FAMILIAR TRAVERSE, EN REALIDAD, ES MUCHO MÁS PERSONAL Y PROVOCATIVA. IDÓNEA PARA QUIENES LE GUSTA LLAMAR LA ATENCIÓN, SOBRE TODO CUANDO SE TRATA DEL ACABADO RS.





PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$989,400**

# CHEVROLET BOLT EUV

LT

**\$989,400**

LA PRIMERA SUV 100% ELÉCTRICA DE CHEVROLET. COMPARTE COMPONENTES MECÁNICOS Y BATERÍA CON EL BOLT EV, TIENE PANELES DE CARROCERÍA COMPLETAMENTE DISTINTOS, ASIMISMO, ES 152 MM MÁS LARGA DE LOS CUALES 76 MM SON GANANCIA EN LA BANCA TRASERA. EN CUANTO AL EQUIPAMIENTO, DESTACA EL USO DE UNA PANTALLA MÁS GRANDE Y DE MEJOR RESOLUCIÓN EN COMPARACIÓN CON LA QUE OFRECE EL BOLT EV.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,342,100**



SS Aut  
**\$1,342,100**

# CHEVROLET CAMARO

LEGENDARIO DEPORTIVO, QUE A LO LARGO DE CINCO DÉCADAS, HA MANTENIDO UNA LUCHA ENCARNIZADA CON EL IGUALMENTE FANTÁSTICO MUSTANG. LA OFERTA ESTÁ COMPUESTA POR UN MOTOR V6 DE 3.6 LITROS CON 335 HP Y 285 LB-PIE (CAMARO RS) QUE HACE MANCUERNA A UNA CAJA DE OCHO VELOCIDADES. ASÍ COMO POR EL ICÓNICO V8 DE 6.2 LITROS CON 455 HP Y 455 LB-PIE DE PAR QUE DA VIDA AL CAMARO SS. PERO POR SI ALGUNA EXTRAÑA RAZÓN REQUIERES MÁS PODER, SE PUEDE RECURRIR AL TODOPODEROSO ZL1 QUE SIN IMPORTAR SI ES CONVERTIBLE O COUPÉ ELEVA EL MÚSCULO HASTA LOS 650 CABALLOS DE FUERZA. ESTE ÚLTIMO, UN MUSCLE CAR CAPAZ DE RODAR COMO PEZ EN EL AGUA EN EL MISMÍSIMO NÜRBURGRING.





PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$2,136,600**

# CHEVROLET CAMARO C.

LT  
**\$2,136,600**

LEGENDARIO DEPORTIVO, QUE A LO LARGO DE CINCO DÉCADAS, HA MANTENIDO UNA LUCHA ENCARNIZADA CON EL IGUALMENTE FANTÁSTICO MUSTANG. LA OFERTA ESTÁ COMPUESTA POR UN MOTOR V6 DE 3.6 LITROS CON 335 HP Y 285 LB-PIE (CAMARO RS) QUE HACE MANCUERNA A UNA CAJA DE OCHO VELOCIDADES. ASÍ COMO POR EL ICÓNICO V8 DE 6.2 LITROS CON 455 HP Y 455 LB-PIE DE PAR QUE DA VIDA AL CAMARO SS. PERO POR SI ALGUNA EXTRAÑA RAZÓN REQUIERES MÁS PODER, SE PUEDE RECURRIR AL TODOPODEROSO ZL1 QUE SIN IMPORTAR SI ES CONVERTIBLE O COUPÉ ELEVA EL MÚSCULO HASTA LOS 650 CABALLOS DE FUERZA. ESTE ÚLTIMO, UN MUSCLE CAR CAPAZ DE RODAR COMO PEZ EN EL AGUA EN EL MISMÍSIMO NÜRBURGRING. **(VERSIÓN CONVERTIBLE)**

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$2,032,600**



SS Aut  
**\$2,032,600**

# CHEVROLET CAMARO ZL1

LEGENDARIO DEPORTIVO, QUE A LO LARGO DE CINCO DÉCADAS, HA MANTENIDO UNA LUCHA ENCARNIZADA CON EL IGUALMENTE FANTÁSTICO MUSTANG. LA OFERTA ESTÁ COMPUESTA POR UN MOTOR V6 DE 3.6 LITROS CON 335 HP Y 285 LB-PIE (CAMARO RS) QUE HACE MANCUERNA A UNA CAJA DE OCHO VELOCIDADES. ASÍ COMO POR EL ICÓNICO V8 DE 6.2 LITROS CON 455 HP Y 455 LB-PIE DE PAR QUE DA VIDA AL CAMARO SS. PERO POR SI ALGUNA EXTRAÑA RAZÓN REQUIERES MÁS PODER, SE PUEDE RECURRIR AL TODOPODEROSO ZL1 QUE SIN IMPORTAR SI ES CONVERTIBLE O COUPÉ ELEVA EL MÚSCULO HASTA LOS 650 CABALLOS DE FUERZA. ESTE ÚLTIMO, UN MUSCLE CAR CAPAZ DE RODAR COMO PEZ EN EL AGUA EN EL MISMÍSIMO NÜRBURGRING.





PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$486,400**

LT 5 pas  
**\$489,400**

LT 7 pas  
**\$512,400**

Premier  
**\$552,900**

# CHEVROLET CAPTIVA

REPITIENDO LA FÓRMULA DE LA TRACKER, CHEVROLET TRAE DE VUELTA DEL EMBLEMA DE CAPTIVA CON EL FIN DE AMPLIAR LA GAMA DE SUVs. ESTA CAMIONETA DE DIMENSIONES SIMILARES AL EQUINOX -4.65 METROS DE LONGITUD-, DESTACA POR EL DISEÑO, EQUIPAMIENTO, SEGURIDAD Y CONFORT, GRACIAS A LA OPCIÓN DE UNA TERCERA FILA DE ASIENTOS. IMPORTADA DESDE CHINA.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$434,400**

**2024**

LS  
**\$434,400**

LT  
**\$464,400**

RS  
**\$494,900**

**2023**

LS  
**\$429,900**

LT  
**\$459,400**

RS  
**\$489,900**



# CHEVROLET CAVALIER

EN OTROS PAÍSES ESTE MODELO ES CONOCIDO COMO MONZA, PERO EN MÉXICO, SE COMERCIALIZA COMO CAVALIER. DE TODAS FORMAS NO HAY QUE ALARMARSE YA QUE SE TRATA DE SU RELEVO LEGÍTIMO MÁS ALLÁ DE NOMBRES. COMO ES COSTUMBRE EN LOS ÚLTIMOS LANZAMIENTOS DE LA MARCA, ESTE AUTO ES IMPULSADO POR UN MOTOR TURBO EFICIENTE DE TRES CILINDROS, QUE LO COLOCAN COMO UNO DE LOS MODELOS MÁS POTENTES DE SU CATEGORÍA. IMPORTADO DESDE CHINA, DESTACA POR SU BIEN MANEJO, EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE Y ESPACIO INTERIOR. IRÓNICAMENTE, CON ESTE AUTO LAS SIGLAS RS Y EL NOMBRE CAVALIER SE REENCUENTRAN TRAS VARIAS DÉCADAS DE NO HACER EQUIPO.





PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,287,400**

# CHEVROLET CHEYENNE

	2023
	LT 4X2
2024	\$1,011,900
	LT 4X4
RST CD	\$1,076,900
<b>\$1,287,400</b>	RST CD
	<b>\$1,265,900</b>
	5.3L High Country
	<b>\$1,446,900</b>
	6.2L High Country
	<b>\$1,546,900</b>

MIENTRAS QUE SILVERADO CUMPLEN CON SU TAREA DE SER VEHÍCULOS DE TRABAJO, LAS VERSIONES DE LUJO RECIBEN EL NOMBRE DE CHEYENNE, EL CUAL POR CIERTO, SOLO ES USADO EN MÉXICO. RECURRE A UN EXCELENTE NIVEL DE EQUIPAMIENTO Y MATERIALES, ADEMÁS DE UN PAR DE MOTORES DE OCHO CILINDROS. EL MENOS POTENTE ES UN OCHO CILINDROS DE 5.3 LITROS (355 HP), MIENTRA QUE EN LA PARTE ALTA RESALTA UN V8 DE 6.2 LITROS CON 420 CABALLOS DE FUERZA. LA CAJA PUEDE SER UNA AUTOMÁTICA DE OCHO O DIEZ VELOCIDADES, MIENTRAS QUE LA TRACCIÓN ES SENCILLA 4X2 O 4X4.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$936,400**

LT 4x4  
**\$936,400**

Z71  
**\$1,005,400**

ZR2  
**\$1,126,400**



## CHEVROLET COLORADO

PICKUP MEDIANA QUE TIENE LA DIFÍCIL MISIÓN DE ENFRENTARSE A RIVALES DE LA TALLA DE TOYOTA TACOMA, NISSAN FRONTIER O FORD RANGER. LA VERSIÓN BÁSICA 4X2 CUENTA CON UN MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 2.5 LITROS ECOTEC. EN ESTE CASO LA CAPACIDAD DE CARGA ES DE 652 KILOGRAMOS. PARA LA VERSIÓN MÁS EQUIPADA SE RECURRE A UN PROPULSOR DE SEIS CILINDROS DE 3.6 LITROS, QUE ENVÍA LA POTENCIA A LAS CUATRO RUEDAS. LA BATEA PUEDE ALBERGAR HASTA 695 KM DE PESO. SIN IMPORTAR LA CONFIGURACIÓN, LA CAJA SIEMPRE ES UNA AUTOMÁTICA DE SEIS RELACIONES.





PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$2,873,100**

# CHEVROLET CORVETTE

Stingray Z51  
Coupé  
**\$2,873,100**

Stingray Z51  
Convertible  
**\$3,192,600**

Stingray Z51  
Coupé  
70 aniversario  
**\$2,981,100**

Stingray  
Z51 Convertible  
70 aniversario  
**\$3,301,100**

Stingray Z51  
Performance  
Package  
Coupé  
**\$3,101,100**

Z06  
Coupé  
**\$3,687,100**

DE ENTRE TODOS LOS DEPORTIVOS ESTADOUNIDENSES, NO EXISTE ALGUNO MÁS LEGENDARIO QUE EL CORVETTE. EN PRODUCCIÓN DESDE 1953, EL MODELO QUE VEMOS ACTUALMENTE EN LOS PISOS DE VENTAS CORRESPONDE A LA OCTAVA GENERACIÓN, LA CUAL SUPONE UNA VERDADERA REVOLUCIÓN EN LA HISTORIA DE ESTE MODELO Y ES QUE POR VEZ PRIMERA, SU MOTOR V8 DE 6.2 LITROS SE POSICIONA EN LA PARTE CENTRAL. LA TRANSMISIÓN ES UNA AUTOMÁTICA DE DOBLE EMBRAGUE DE OCHO RELACIONES. CON ELLO, NO SÓLO LUCE COMO UN EXÓTICO SUPERDEPORTIVO, SINO QUE TAMBIÉN SE MANEJA COMO TAL.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$841,400**

LS Cargo  
**\$841,400**

LS L 12 Pas  
**\$937,400**

LS C 15 Pas  
**\$1,090,400**



# CHEVROLET EXPRESS

UNA LONGEVA VAN DE PERFIL NETAMENTE ESTADOUNIDENSE, CUYO LANZAMIENTO DATA DESDE 1995. A LO LARGO DE LA HISTORIA, LA EXPRESS HA VISTO PASAR VERSIONES IMPULSADAS POR MOTORES DE SEIS Y OCHO CILINDROS A GASOLINA O DIÉSEL, PERO SIEMPRE LA TRANSMISIÓN ES UNA AUTOMÁTICA DE CUATRO VELOCIDADES. COMPARÁNDOLA CON LOS MIEMBROS MÁS NUEVOS DEL SEGMENTO, SU PROPUESTA MECÁNICA COMPUESTA POR UN V6 DE 4.3 L LUCE ARCAICA, DINOSAURICA. ESO SÍ, DIFÍCILMENTE SE PUEDE SUPERAR SU FAMA DE INDESTRUCTIBLE, ES A PRUEBA DE BOMBAS. LA CAPACIDAD DE CARGA ES DE 1,996 KG (CARGO) O DE HASTA 15 PERSONAS (PASAJEROS).





PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$2,873,100**

# CHEVROLET GROOVE

2024	2023
LT \$375,900	LT \$370,400
LT Aut \$407,400	LT Aut \$401,400
Premier \$440,900	Premier \$434,400

LA GROOVE SE POSICIONA POR DEBAJO DE LA TRACKER, CONVIRTIÉNDOSE ASÍ EN LA SUV MÁS ACCESIBLE DE CHEVROLET. AL IGUAL QUE AVEO, CAVALIER Y CAPTIVA, CON LA QUE DICHO SEA DE PASO GUARDA MUCHAS SIMILITUDES ESTÉTICAS, SOBRE TODO EL FRONTAL, LA GROOVE ES DE ORIGEN CHINO. SOBRESALE POR OFRECER UN ELEVADO NIVEL DE EQUIPAMIENTO Y TENER UN GENEROSO ESPACIO, ASÍ COMO POR LAS TEXTURAS Y COLORES DEL INTERIOR, YA QUE SU PROPUESTA SE ENFOCA A UN PÚBLICO JUVENIL.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$841,400**



LT  
**\$510,400**

# CHEVROLET MONTANA

LA CHEVROLET MONTANA 2024 ESTÁ BASADA EN TRACKER, CON LA QUE COMPARTE PLATAFORMA Y MOTOR TURBO. ESTA PICKUP MONOCASCO, COMBINA CUALIDADES PROPIAS DE SUV COMO EL CONFORT, TECNOLOGÍA, Y SEGURIDAD, PERO CON EL PLUS DE CONTAR CON UNA VERSÁTIL BATEA. ES ASÍ, QUE SE POSICIONA MÁS COMO UN VEHÍCULO RECREATIVO O PARA CARGAS LIGERAS, QUE COMO UNA HERRAMIENTA DE TRABAJO DURO.





PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$314,900**

# CHEVROLET ONIX

LS  
**\$314,900**

LT Aut  
**\$390,400**

LS Aut  
**\$344,400**

Premier  
Red Line Aut  
**\$405,400**

LT  
**\$365,400**

EN UN PRINCIPIO EL CHEVROLET ONIX SE FABRICABA EN MÉXICO, PERO A PARTIR DEL MODELO 2023 SE IMPORTA DESDE CHINA. DESTACA POR SU ESPACIO INTERIOR, UNA LARGA LISTA DE EQUIPAMIENTO TANTO DE CONVENIENCIA COMO DE SEGURIDAD, ASÍ COMO UNA OFERTA MECÁNICA COMPUESTA POR UN MOTOR 1.3 LITROS ATMOSFÉRICO, ASÍ COMO POR UN 1.0 LITROS TURBO.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$412,900**



Chasis Cabina  
**\$412,900**

Doble Cabina  
**\$474,900**

Cabina Regular  
**\$437,400**

Doble Cabina  
Turbo 4x4  
**\$653,900**

Doble Cabina E  
**\$465,400**

# CHEVROLET S10 MAX

CHEVROLET S10 MAX 2022 LLAMÓ LA ATENCIÓN POR DIFERENTES MOTIVOS, SIENDO EL PRINCIPAL SU BUENA RELACIÓN VALOR-PRECIO, ASÍ COMO EL NÚMERO DE PRESENTACIONES, Y POR SUPUESTO, POR EL HECHO DE SER IMPORTADA DE CHINA. ALGO, A LO QUE GM YA NOS TIENE ACOSTUMBRADOS. DE HECHO, EN REALIDAD SE TRATA DE LA MAXUS T60, SOLO QUE CON UN CAMBIO DE DISEÑO QUE LA ADAPTA A LA IDENTIDAD DE LA MARCA, SÍ COMO POR EL HECHO DE RETOMAR LA INSIGNIA S10, DE TANTA TRADICIÓN DENTRO DE GM, SOLO QUE ACOMPAÑADA DEL APELATIVO MAX QUE NOS RECUERDA SU PROCEDENCIA.





PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$906,400**

# CHEVROLET SILVERADO

Cabina Regular 4X2	Doble Cabina 4X4
<b>\$906,400</b>	<b>\$1,033,900</b>
Cabina Regular 4X4	Custom 4X4
<b>\$960,900</b>	<b>\$1,096,400</b>
Doble Cabina 4X2	
<b>\$984,400</b>	

MIENTRAS LAS CHEYENNE SON LAS VERSIONES DE LUJO, LAS SILVERADO SE MUESTRAN COMO LAS PICKUPS IDEALES PARA EL TRABAJO. ESTA CAMIONETA ES IMPULSADA POR UN MOTOR DE SEIS CILINDROS DE 4.3 LITROS CON 285 HP Y 305 LB-PIE, ACOPLADO A UNA CAJA AUTOMÁTICA DE SEIS RELACIONES. SU CAPACIDAD DE CARGA ES DE HASTA 1,025 KILOGRAMOS. RESPECTO AL ARRASTRE, ANUNCIA ENTRE 3,402 KG A 3,629 KILOGRAMOS, DEPENDIENDO DE LA VERSIÓN. LA CABINA ES SENCILLA O DOBLE, MIENTRAS QUE LA TRACCIÓN PUEDE SER 4X2 O 4X4.



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$950,900**



WT  
**\$950,900**

## CHEVROLET SILVERADO 3500

UN EJEMPLAR DESTACADO DENTRO DEL SEGMENTO DE LAS FAMOSAS "TRES Y MEDIA". DISPONIBLE EN FORMATO CHASIS-CABINA SE PUEDE CARROZAR SEGÚN LOS REQUERIMIENTOS DE TRANSPORTACIÓN. PARA PODERSE MOVER CON SOLTURA LOS 3,307 KILOGRAMOS DE CAPACIDAD DE CARGA ANUNCIADA, LA SILVERADO 3500 RECURRE A UN PROPULSOR DE OCHO CILINDROS ECOTEC DE 6.0 LITROS CAPAZ DE EROGAR 322 HP Y 380 LB-PIE DE TORQUE, EL CUAL SE ACOPLA A UNA CAJA MANUAL CINCO





PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,812,400**

LT  
**\$1,812,400**

RST  
**\$1,919,400**

Premier  
**\$1,963,400**

High Country  
**\$2,026,900**

# CHEVROLET SUBURBAN

NINGÚN MODELO EN LA ACTUALIDAD ES TAN LONGEVO COMO LA CHEVROLET SUBURBAN QUE LLEVA FABRICÁNDOSE SIN INTERRUPCIÓN DESDE 1935. ESTO SIN MENCIONAR QUE DESDE SU LLEGADA AL MERCADO MEXICANO SE HA CONVERTIDO EN UN SÍMBOLO DE ESTATUS. EL MODELO QUE ACTUALMENTE SE PUEDE ADQUIRIR PERTENECE A LAS DOCEAVA GENERACIÓN Y ENCUENTRA EN GMC YUKÓN Y CADILLAC ESCALADE A SUS HERMANAS DE LUJO.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,698,400**



LT  
**\$1,698,400**

RST  
**\$1,806,900**

Premier  
**\$1,853,400**

Z71  
**\$1,888,400**

High Country  
**\$1,916,900**

## CHEVROLET TAHOE

BÁSICAMENTE, SE TRATA DE LA VERSIÓN CORTA DE LA SUBURBAN, POR LO QUE AL IGUAL QUE ÉSTA ES UNO DE LOS MODELOS FAVORITOS DE LAS COMPAÑÍAS BLINDADAS, GRACIAS A QUE ESTÁ CONSTRUIDA EN UN CHASIS DE ESCALERA QUE LA CONVIERTE EN UN VEHÍCULO MUY ROBUSTO. LA MECÁNICA ES COMPARTIDA CON SU HERMANA MAYOR. SÓLO ALGUNOS CUANTOS DETALLES DE EQUIPAMIENTO MARCAN DISTANCIA.





PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$310,900**

# CHEVROLET TORNADO VAN

LS

**\$310,900**

ESTE PEQUEÑO VEHÍCULO COMERCIAL IMPORTADO DESDE CHINA NO TIENE NADA QUE VER CON LA PICKUP HOMÓNIMA A LA CUAL SUSTITUYE DE FORMA INDIRECTA. EL EQUIPAMIENTO DE CONFORT NO ES SU FUERTE, PERO A CAMBIO, OFRECE UN GRAN VOLUMEN DE CARGA, VERSATILIDAD Y PERSONALIZACIÓN, ASÍ COMO LA PROMESA DE SER DURABLE Y CON UNA EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE QUE SUPERA LOS 16KM/L. TODO, CON UNO DE LOS PRECIOS MÁS ACCESIBLES DEL SEGMENTO.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$415,900**



LS  
**\$415,900**

LS Aut  
**\$444,400**

LT Aut  
**\$475,900**

RS  
**\$519,900**

Premier Aut  
**\$534,900**

## CHEVROLET TRACKER

LA CHEVROLET TRACKER REGRESA AL MERCADO INTERNACIONAL. DE SER UNA SUV CON CIERTAS CAPACIDADES TODOTERRENO, LA NUEVA GENERACIÓN SE PRESENTA COMO UN MODELO LISTO PARA ENFRENTARSE A LA JUNGLA DE ASFALTO. DE HECHO, SE PUEDE DECIR QUE ES LA HERMANA CROSSOVER DEL ONIX, AUTO CON EL QUE COMPARTIENE UNA GRAN CANTIDAD DE ELEMENTOS MECÁNICOS. HAY QUE DESTACAR EL ACCIONAR DEL MOTOR, QUE OFRECE UN EXCELENTE EQUILIBRIO ENTRE DESEMPEÑO Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE. IMPORTADA DESDE BRASIL.





PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$1,126,600**

LT 8 Pasajeros  
**\$1,126,600**

LT 7 Pasajeros  
**\$1,126,600**

# CHEVROLET TRAVERSE

CONSTRUIDA SOBRE LA PLATAFORMA C1XX COMPARTIDA CON GMC ACADIA Y BUICK ENCLAVE, LA SEGUNDA GENERACIÓN DE TRAVERSE SE PRESENTA COMO LA SUV MEDIANA PARA SIETE PASAJEROS MÁS ACCESIBLE DE GENERAL MOTORS. EL MOTOR ES EL CONOCIDO SEIS CILINDROS DE 3.6 LITROS CON 305 Y 259 LB-PIE DE TORQUE QUE SE ACOPLA A UNA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE NUEVE VELOCIDADES. LA CAPACIDAD DE CAJUELA ES DE 651.2 LITROS, LA CUAL AUMENTA A LOS 1,645 L CON LA SEGUNDA FILA DE ASIENTOS ABATIDAS Y LLEGA HASTA 2,789 L CUANDO LA TERCERA FILA SE RETRAE.

**AFAS**   
IMPULSAMOS TU SOLVENCIA PATRIMONIAL



PRECIO DE LISTA DESDE:  
**\$502,900**

LS  
**\$502,900**

LT  
**\$544,900**

RS  
**\$577,900**



## CHEVROLET TRAX

GEMELA DE BUICK ENCORE, LA TRAX ES PRODUCIDA EN TERRITORIO MEXICANO DESDE 2012. EN EL PASADO ESTUVO DISPONIBLE UNA VERSIÓN TURBO, PERO AHORA, SOLO ESTÁ IMPULSADA POR UN CUATRO CILINDROS DE 1.8 LITROS ECOTEC CAPAZ DE ENTREGAR 140 CABALLOS DE POTENCIA Y 129 LB-PIE DE TORQUE, EL CUAL SE ACOPLA A TRANSMISIÓN MANUAL DE CINCO VELOCIDADES O AUTOMÁTICA DE SEIS. LA CAPACIDAD DE CAJUELA ES DE 529 LITROS, QUE SE INCREMENTAN HASTA LOS 1,370 L CUANDO SE ABATE LA SEGUNDA HILERA DE ASIENTOS. UNO DE LOS EJEMPLARES MÁS EXITOSOS EN EL TAN DE MODA SEGMENTO DE LAS SUV SUBCOMPACTAS.